
ZASADY REALIZACJI USŁUG REGAZYFIKACJI

1. DEFINICJE

Użyte w treści niniejszego dokumentu i Krótkoterminowej Umowie Regazyfikacji pojęcia i określenia pisane z wielkiej litery mają znaczenie zgodne z niżej podanymi objaśnieniami.

- 1.1. Certyfikat Ilości - dokument określający Wyładowane Ilości LNG i ich parametry jakościowe, wiążący dla Użytkownika Terminalu i Operatora;
- 1.2. Certyfikat Jakości – dokument wystawiony przez dostawcę LNG, zawierający informacje o parametrach jakościowych LNG oraz oznaczenia modeli urządzeń wykorzystywanych do wyznaczenia składu LNG a także norm używanych do przeprowadzenia tych analiz;
- 1.3. Certyfikat Załadunku - certyfikat załadunku (ang. cargo information notice) wystawiony przy załadunku Tankowca, o treści określonej w pkt. 2.1.2;
- 1.4. Czas Pobytu w Porcie – okres, w którym Tankowiec Użytkownika Terminalu jest uprawniony do przebywania w Porcie, liczony od momentu złożenia Noty Gotowości do momentu wyjścia z Portu;
- 1.5. Dni Robocze - dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy;
- 1.6. Doba Gazowa - okres od godziny 06.00 danego dnia (D) do godziny 06.00 dnia następnego (D+1);
- 1.7. Handlowy Raport Regazyfikacji - dokument sporządzany przez Operatora Terminalu zawierający zbiór informacji dotyczących świadczenia Usług Regazyfikacji realizowanych przez Operatora na rzecz Użytkownika Terminalu w Miesiącu Gazowym;
- 1.8. Harmonogram Zawinięć - aktualnie obowiązujący harmonogram zawinięć, tj. Ramowy Harmonogram Zawinięć albo zmieniający go Miesięczny Harmonogram Zawinięć;
- 1.9. Kapitan Portu – urzędnik administracji morskiej sprawujący m.in. kontrolę i nadzór nad przestrzeganiem zarządzeń Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie;
- 1.10. Ładunek – ilość LNG w Tankowcu przeznaczona do dostarczenia i wyładowania do Terminalu;
- 1.11. Miesiąc Gazowy - okres od godziny 06.00 pierwszego dnia danego miesiąca (M) do godziny 06.00 pierwszego dnia następnego miesiąca (M+1);
- 1.12. MPEiBZ_{LNG} – Morskie Procedury Eksploatacyjne i Bezpiecznego Postoju Zbiornikowca LNG, dokument uzupełniający Instrukcję Terminalu i publikowany na stronie internetowej Operatora;

- 1.13. Nabrzeże w Świnoujściu - ogólnodostępne obiekty, urządzenia i instalacje, w tym nabrzeże oraz urządzenia cumownicze, przeznaczone do wykonywania, usług związanych z korzystaniem z infrastruktury portowej, przez Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście zgodnie z ustawą o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2010 r., Nr 33, poz. 179, z późn. zm.);
- 1.14. Niekorzystne Warunki - warunki pogodowe lub warunki panujące na morzu, które są na tyle trudne, iż: (i) utrudniają lub uniemożliwiają Tankowcowi dojazd do nabrzeża, rozładunek albo odejście od nabrzeża w dozwolonych warunkach pogodowych określonych w Przepisach Portowych obowiązujących w Porcie lub Terminalu, lub w ocenie Kapitana Portu lub kierownika rozładunku, a także określonych w MPEiBPZ_{LNG}; bądź (ii) takie warunki, które w ocenie kapitana Tankowca (lub kapitana Tankowca innego Użytkownika Terminalu) uniemożliwiają bezpieczne wejście do Portu, rozładunek albo wyjście z Portu;
- 1.15. Nota Gotowości - dokument, o którym mowa w pkt. 2.2.5, stwierdzający przybycie Tankowca na Redę Portu Wyładunku, czas tego przybycia, oraz gotowość Tankowca do wyładunku LNG;
- 1.16. Port/Port Wyładunku - akweny portowe, Nabrzeże w Świnoujściu oraz Stanowisko Rozładunkowe;
- 1.17. Procesowe Składowanie – świadczenie stanowiące element Usługi Regazyfikacji, polegające na uprawnieniu do składowania w zbiornikach Terminalu określonych - maksymalnych i minimalnych - ilości LNG z Wyładowanych Ilości LNG, przez czas Dób Gazowych) określonych w Programie Procesowego Składowania;
- 1.18. Program Procesowego Składowania - określony przez Operatora dla Użytkownika Terminalu harmonogram Procesowego Składowania;
- 1.19. Przepisy Portowe - przepisy regulujące sprawy w zakresie bezpieczeństwa ruchu statków, korzystania z usług portowych, mających znaczenie dla bezpieczeństwa morskiego, ochrony środowiska i utrzymania porządku w Porcie Świnoujście, w tym obowiązujące w danym czasie zarządzenie Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie;
- 1.20. Punkt Dostawy LNG - miejsce dostarczenia LNG z Tankowca do Terminalu znajdujące się na połączeniu złącza kołnierzewego kolektora rozładunkowego (manifoldu) Tankowca i ramienia rozładunkowego Terminalu;
- 1.21. Punkty Wyjścia - Punkt Wyjścia_{AC} oraz Punkt Wyjścia_{OSP};
- 1.22. Punkt Wyjścia_{AC} - umowne miejsce przeładunku LNG z Terminalu do Autocystern;
- 1.23. Punkt Wyjścia_{OSP} - umowne miejsce dostarczenia Paliwa Gazowego z Terminalu do Systemu Przesyłowego;

- 1.24. Ramy Czasowe Rozładunku – całkowity czas rozładunku tankowca, wynoszący trzydzieści sześć (36) godzin, rozpoczynający się z chwilą określoną w pkt. 2.4.2 i kończący się z chwilą, gdy połączenia urządzeń wyładunkowych Tankowca i ramion rozładunkowych Stanowiska Rozładunkowego zostaną rozłączone;
- 1.25. Ramy Czasowe Zawinięć - okres wynoszący siedemdziesiąt dwie (72) godziny, określony w Harmonogramie Zawinięć, w ramach którego nastąpi zgłoszenie Noty Gotowości;
- 1.26. Reda - obszar wyznaczony granicą redy morskiej w Świnoujściu i Szczecinie zgodnie z rozporządzeniem z dnia 22 lutego 1995r. w sprawie ustalenia granicy redy dla portów morskich w Świnoujściu i Szczecinie (Dz. U. z 1995 r., Nr 20, poz. 101);
- 1.27. Renominacja - zmiana zatwierdzonej Nominacji;
- 1.28. Rok Regazyfikacyjny - okres od godziny 06.00 dnia 1 stycznia roku bieżącego (Y) do godziny 06.00 dnia 1 stycznia roku następnego (Y+1);
- 1.29. Siła Wyższa - zdarzenie lub okoliczność, o których mowa w pkt. 7;
- 1.30. Stanowisko Rozładunkowe - urządzenia służące do wyładunku LNG z Tankowca, tj. ramiona rozładunkowe, znajdujące się przy Nabrzeżu w Świnoujściu, przeznaczone do wykonywania przez Operatora Usług Regazyfikacji;
- 1.31. Tankowiec - zbiornikowiec do transportu LNG, którym dostarczane jest LNG na rzecz Użytkownika Terminalu posiadający autoryzację Operatora;
- 1.32. Wstępny Certyfikat Ilości - dokument wystawiony przez Rzeczoznawcę (Surveyora) określający Wyładowane Ilości LNG, niewiążący dla Stron, do którego Użytkownik Terminalu lub Operator mogą zgłaszać zastrzeżenia w trybie określonym w pkt. 2.8.12;
- 1.33. Wyładowana Ilość LNG - ilość LNG wyładowana z Tankowca i przyjęta przez Operatora do Terminalu, ustalona przez Rzeczoznawcę (Surveyora) w Certyfikacie Ilości albo ilość LNG wyładowana z Tankowca i przyjęta do Terminalu ustalona w trybie określonym w pkt. 2.8.13;
- 1.34. WZL - współczynnik procentowy zużycia LNG w celu przeprowadzenia procesu regazyfikacji Wyładowanych Ilości LNG, publikowany na stronie internetowej Operatora;
- 1.35. Zawiadomienie o Przybyciu - zawiadomienie o czasie przybycia Tankowca na Redę, składane przez Użytkownika Terminalu zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik do MPEiBPZ_{LNG} i na zasadach w niej określonych.

2. WYŁADUNEK LNG

2.1. Certyfikat Załadunku

2.1.1. Użytkownik Terminalu zapewni, w zależności co nastąpi później, by niezwłocznie po zawarciu Krótkoterminowej Umowy Regazyfikacji, albo w ciągu czterdziestu ośmiu (48) godzin od wyjścia Tankowca z portu załadunku, Operatorowi został przesłany, dla każdego ładunku dostarczanego do Terminalu, Certyfikat Załadunku, wskazujący parametry jakościowe, ilość i objętość LNG określone podczas załadunku. Certyfikat Załadunku zostanie przekazany Operatorowi e-mailem na adres: notifications@polskieLNG.pl.

2.1.2. Certyfikat Załadunku będzie obejmował:

2.1.2.1. numer referencyjny ładunku,

2.1.2.2. nazwę Tankowca, którym Użytkownik Terminalu dostarczy ładunek do Terminalu,

2.1.2.3. datę i czas wyjścia Tankowca z portu załadunku,

2.1.2.4. nazwę portu załadunku,

2.1.2.5. szacunkową datę przybycia Tankowca do Portu Wyładunku,

2.1.2.6. informację o ilości, gęstości, objętości LNG w zbiornikach Tankowca LNG uzyskane w porcie załadunku,

2.1.2.7. Certyfikat Jakości (ang. Certificate of Quality) wraz ze specyfikacją LNG,

2.1.2.8. konosament (ang. Bill of Lading),

2.1.2.9. świadectwo pochodzenia (ang. Certificate of Origin),

2.1.2.10. manifest ładunkowy (ang. Cargo Manifest).

2.1.3. Operator odmawia przyjęcia ładunku jeżeli nie spełnia on parametrów jakościowych określonych w pkt. 2.7.

2.1.4. Jeżeli rozładowany został ładunek, który według Certyfikatu Ilości nie jest zgodny z Certyfikatem Załadunku (z zastrzeżeniem naturalnej zmiany jego składu na skutek upływu czasu podczas transportu – tzw. proces starzenia) lub postanowieniami pkt. 2.7.1, a Operator nie wyraził uprzednio i wyraźnie, w formie pisemnej, zgody na jego przyjęcie jako zgodnego z wymaganiami Operatora, Użytkownik Terminalu pokryje koszty oraz wszelkie wyniki z tego tytułu szkody poniesione przez Operatora, a wynikające z tej niezgodności, w szczególności kary, odszkodowania, bonifikaty, jakich strony trzecie mogą zażądać od Operatora, wszystkie koszty poniesione w związku z przywróceniem zgodności LNG lub Paliwa Gazowego z wymaganymi parametrami jakościowymi oraz szkody powstałe w infrastrukturze technicznej Terminalu.

2.2. Zgłoszenie przybycia.

- 2.2.1. Użytkownik Terminalu zapewni, w zależności co nastąpi później, by niezwłocznie po wyjściu Tankowca z portu załadunku, lecz nie później niż czterdzieści osiem (48) godzin od tego wyjścia, Operatorowi zostało przesłane Zawiadomienie o wyjściu z Portu załadunku, zgodnie z wzorem stanowiącym załącznik do MPEiBPZ_{LNG}, oraz wszystkie informacje dotyczące Tankowca, mogące mieć wpływ na operacje przeprowadzane w Porcie Wyładunku.
- 2.2.2. Użytkownik Terminalu zapewni, że niezależnie od awizacji Tankowca wymaganej na podstawie bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa, kapitan Tankowca lub jego agent, powiadomi Operatora, składając Zawiadomienie o Przybyciu, o: danych identyfikacyjnych Tankowca, porcie przeznaczenia, terminie wyjścia z Portu załadunku oraz przewidywanym czasie przybycia na Redę.
- 2.2.3. Zawiadomienie o Przybyciu zostanie złożone najpóźniej na siedem (7) Dni przed przybyciem Tankowca na Redę. Użytkownik Terminalu zapewni złożenie ponadto zawiadomienia o przybyciu na: dziewięćdziesiąt sześć (96), siedemdziesiąt dwie (72), czterdzieści osiem (48), dwadzieścia cztery (24), dwanaście (12) i sześć (6) godzin przed przybyciem Tankowca na Redę.
- 2.2.4. Użytkownik Terminalu zapewni, iż Operator otrzyma od przedstawiciela Użytkownika Terminalu lub kapitana Tankowca informacje o wszelkich zdarzeniach i ograniczeniach mających wpływ na zmianę czasu zawinięcia Tankowca na Redę, w szczególności informację o zmianie czasu przybycia w następujących terminach:

Czas wysłania Zawiadomienia o Przybyciu	Zmiana oczekiwanego czasu przybycia (ETA) wymagająca aktualizacji Zawiadomienia o Przybyciu
7 dni przed przybyciem	12 godzin
5 dni przed przybyciem	6 godzin
96 godzin przed przybyciem	6 godzin
72 godziny przed przybyciem	3 godziny
48 godzin przed przybyciem	3 godziny
24 godziny przed przybyciem	każda zmiana
12 godzin przed przybyciem	każda zmiana
6 godziny przed przybyciem	każda zmiana

- 2.2.4.1. Użytkownik Terminalu zapewni dołączenie do ostatniego Zawiadomienia o Przybyciu informacji dotyczących stanu bezpieczeństwa i sprawności

Tankowca, poprzez wypełnienie odpowiednich sekcji Zawiadomienia o Przybyciu będącego załącznikiem do MPEiBPZ_{LNG}.

- 2.2.4.2. Zawiadomienia, o których mowa w pkt. 2.2.1, pkt. 2.2.3, będą dokonane w formie e-maila na adres notifications@polskielng.pl.
- 2.2.4.3. Użytkownik Terminalu uzyska wszelkie niezbędne informacje dotyczące dostępu do Portu bezpośrednio od Kapitana Portu.
- 2.2.5. Użytkownik Terminalu zapewni złożenie Operatorowi przez kapitana Tankowca Noty Gotowości w Ramach Czasowych Zawinięć, niezwłocznie po spełnieniu następujących warunków:
 - 2.2.5.1. Tankowiec przybędzie na Redę Portu Wyładunku,
 - 2.2.5.2. Tankowiec otrzymał wymagane Przepisami Portowymi oraz Instrukcją Terminalu zgody niezbędne, by wejść do Portu i podejść do Nabrzeża w Świnoujściu oraz Stanowiska Rozładunkowego Terminalu,
 - 2.2.5.3. Tankowiec otrzyma od armatora, właściciela przewożonego ładunku oraz od Użytkownika Terminalu zgody na rozpoczęcie wyładunku LNG,
 - 2.2.5.4. Tankowiec będzie gotowy, by wykonać procedurę wejścia do Portu i podejścia do Nabrzeża w Świnoujściu oraz Stanowiska Rozładunkowego oraz wykonania wyładunku LNG,
 - 2.2.5.5. Tankowiec będzie spełniać wymogi Międzynarodowego Kodeksu Ochrony Statków i Obiektów Portowych (ISPS Code) oraz polskiej Ustawy o ochronie żeglugi i portów morskich (Dz. U. z 2008 r., Nr 171, poz. 1055, z późn. zm.).
- 2.2.6. Nota Gotowości będzie przyjmowana przez Operatora każdego dnia tygodnia i o każdej porze.
- 2.2.7. Jeśli termin przekazania Noty Gotowości nastąpi w ustalonych Ramach Czasowych Zawinięć i nie zaistniały żadne ograniczenia uniemożliwiające Tankowcowi wyładunek LNG w czasie ustalonym zgodnie z Instrukcją Terminalu oraz Użytkownik Terminalu nie zgłosił innego wyraźnego sprzeciwu, Operator przekaze niezwłocznie: Użytkownikowi Terminalu, Kapitanowi Portu swoją zgodę na przyjęcie Tankowca do Stanowiska Rozładunkowego. Zgody na wejście Tankowca do Portu, w tym na zawinięcie do Stanowiska Rozładunkowego, udziela Kapitan Portu w Świnoujściu.
- 2.2.8. Czas na zgłoszenie przez Operatora zgody na przyjęcie Tankowca do Stanowiska Rozładunkowego, o którym mowa w pkt. 2.2.7, ulega przedłużeniu w przypadku wystąpienia: (i) Siły Wyższej, (ii) Sytuacji Awaryjnej oraz (iii) Niekorzystnych Warunków, o czas występowania określonej przyczyny oraz o czas niezbędny do usunięcia ewentualnych przeszkód w wyładunku.

- 2.2.9. Operator wyraża zgodę na przyjęcie Tankowca do Stanowiska Rozładunkowego biorąc pod uwagę możliwości techniczne przyjęcia ładunku do Terminalu, realizację Krótkoterminowej Umowy Regazyfikacji, postanowienia Instrukcji Terminalu oraz dokumentów uzupełniających, tj. MPEiBPZ_{LNG} i Procedury Autoryzacji Zbiornikowca Zawijającego do Terminalu LNG w Świnoujściu.
- 2.2.10. W przypadku złożenia do Operatora Noty Gotowości w zbliżonym terminie przez większą liczbę Tankowców, prawo pierwszeństwa zawinięcia przysługuje Tankowcowi, który przybył lub którego przybycie planowane jest w Ramach Czasowych Zawinięć.
- 2.2.11. Jeśli Nota Gotowości została przekazana Operatorowi przed terminem Ram Czasowych Zawinięć oraz Użytkownik Terminalu nie zgłosił wyraźnego sprzeciwu, Operator przekaze kapitanowi Tankowca i Kapitanowi Portu swoją zgodę na przyjęcie Tankowca do Stanowiska Rozładunkowego tak szybko jak to możliwe, jeśli nie będzie to kolidowało z rozładunkiem Tankowców innych Użytkowników Terminalu, nie później jednak niż o godz. 0:00 pierwszego dnia wyznaczonych dla niego Ram Czasowych Zawinięć.
- 2.2.12. W przypadku, gdy kilka Tankowców zgłosi Notę Gotowości w czasie trwania przeznaczonych dla nich Ram Czasowych Zawinięć lub wcześniej i z powodu Niekorzystnych Warunków lub wystąpienia Siły Wyższej zawinięcie do Stanowiska Rozładunkowego nie nastąpiło, to po ustąpieniu Niekorzystnych Warunków lub Siły Wyższej Operator wyrazi zgodę na przyjęcie Tankowca do Stanowiska Rozładunkowego w kolejności przysługujących im Ram Czasowych Zawinięć.
- 2.2.13. Jeśli Nota Gotowości zostanie przekazana Operatorowi po upływie terminu Ram Czasowych Zawinięć lub jeśli ograniczenia leżące po stronie Użytkownika Terminalu, Niekorzystne Warunki, Siła Wyższa lub inne okoliczności uniemożliwiają Tankowcowi rozładunek w terminach zgodnych z Instrukcją Terminalu, Operator przekaze Użytkownikowi Terminalu i Kapitanowi Portu swoją zgodę na przyjęcie Tankowca do Stanowiska Rozładunkowego tak szybko, jak to możliwe z uwzględnieniem możliwości technicznych przyjęcia ładunku do Terminalu oraz realizacji zobowiązań umownych Operatora, w szczególności dając pierwszeństwo tym Tankowcom, które przybyły, lub których przybycie planowane jest w ustalonych dla nich Ramach Czasowych Zawinięć.
- 2.2.14. W przypadku, gdy dwa Tankowce zgłoszą Notę Gotowości po wyznaczonych dla nich Ramach Czasowych Zawinięć, Operator wyrazi zgodę na przyjęcie Tankowca stosując odpowiednio postanowienia pkt. 2.2.13, przy czym da pierwszeństwo Tankowcowi, który pierwszy złoży do Operatora Notę Gotowości.
- 2.2.15. Jeżeli wyładunek LNG z Tankowca został przerwany z przyczyn leżących po stronie Operatora, a Tankowiec ponownie zgłosił Notę Gotowości, Operator przekaze Użytkownikowi Terminalu i Kapitanowi Portu swoją zgodę na przyjęcie Tankowca do Stanowiska Rozładunkowego tak szybko, jak to możliwe
- 2.2.16. Tankowiec zawinie do Portu przestrzegając wszystkich obowiązujących w tym zakresie przepisów prawa, w tym Przepisów Portowych. Użytkownik Terminalu

zapewni, bez kosztów dla Operatora, uzyskanie przez Tankowca wymaganych zgód i zezwoleń związanych z zawinięciem Tankowca do Portu oraz korzystaniem z infrastruktury portowej, w tym Nabrzeża w Świnoujściu.

2.2.17. Użytkownik Terminalu zapewni, na swój koszt i ryzyko, wymaganą dla Tankowca asystę statków pożarniczych, holowników, pilotów, wykonanie czynności zacumowania i odcumowania. Użytkownik Terminalu ponosi wobec Operatora odpowiedzialność za szkody poniesione przez Operatora, wywołane stanem technicznym oraz działaniem Tankowca w Porcie.

2.2.18. Użytkownik Terminalu zapewni zawinięcie Tankowca do Portu, zacumowanie przy Nabrzeżu w Świnoujściu (przy którym zlokalizowane jest Stanowisko Rozładunkowe), jak również dokonanie wszystkich innych czynności określonych przepisami prawa i Instrukcją Terminalu, poprzedzających wydanie przez kapitana Tankowca zgody na podłączenie ramion rozładunkowych, w ciągu dziewięciu (9) godzin od udzielenia przez Operatora zgody na przyjęcie Tankowca do Stanowiska Rozładunkowego.

2.3. Czynności poprzedzające wyładunek:

2.3.1. Po przybyciu do Stanowiska Rozładunkowego, a przed rozpoczęciem wyładunku LNG, kapitan Tankowca i przedstawiciel Operatora niezwłocznie dokonują następujących czynności:

2.3.1.1. uzgadniają środki i zasady łączności pomiędzy Operatorem, a kapitanem Tankowca,

2.3.1.2. wypełniają i podpisują wykaz czynności kontrolnych Tankowca i Stanowiska Rozładunkowego – Listę kontrolną bezpieczeństwa (ang. ship shore safety check list - SSSCL), zgodną z obowiązującym w danym czasie formularzem dostępnym na stronie internetowej Operatora,

2.3.1.3. uzgadniają program wyładunku (dalej „program wyładunku”) obejmujący w szczególności: Ładunek, podłączanie i odłączanie ramion rozładunkowych, ratę przeładunkową, procedurę balastowania, awaryjne zatrzymanie operacji rozładunkowych. Program wyładunku jest zgodny z obowiązującym w danym czasie formularzem dostępnym na stronie internetowej Operatora,

2.3.1.4. uzgadniają postępowanie w przypadkach zagrożeń.

2.3.2. Wyładunek LNG z Tankowca nie może być rozpoczęty przed:

2.3.2.1. ustaleniem i podpisaniem przez kapitana Tankowca i przedstawiciela Operatora wszystkich zasad bezpiecznego wyładunku, o których mowa w pkt. 2.3.1,

2.3.2.2. uzyskania przewidzianych przepisami prawa zgód wymaganych dla rozpoczęcia wyładunku LNG oraz uzyskaniem przez Użytkownika Terminalu zezwolenia oraz zgody właściwych organów administracyjnych,

w tym celnych i podatkowych dla wykonania operacji wyładunku i regazyfikacji w związku z przywozem lub importem LNG. Użytkownik Terminalu pokryje Operatorowi wszelkie szkody lub koszty poniesione przez Operatora w związku z brakiem takich zezwoleń lub zgód,

2.3.2.3. uzyskaniem zgody Operatora na rozpoczęcie wyładunku.

2.3.3. Użytkownik Terminalu zapewni, aby niezwłocznie po wykonaniu czynności określonych w pkt. 2.3.1, pkt 2.3.2.1 oraz pkt.2.3.2.2, kapitan Tankowca poinformował Operatora o gotowości do podłączenia ramion rozładunkowych.

2.3.4. Po uzyskaniu informacji od kapitana Tankowca o gotowości do podłączenia ramion rozładunkowych, Operator niezwłocznie wydaje zgodę na podłączenie ramion rozładunkowych.

2.3.5. Użytkownik Terminalu i Operator zapewnią, aby procedura podłączenia ramion rozładunkowych Operatora i urządzeń wyładunkowych Tankowca nie przekroczyła trzech (3) godzin, od uzyskania zgody, o której mowa w pkt. 2.3.4.

2.3.6. Użytkownik Terminalu zapewni, że kapitan Tankowca zgłosi gotowość do rozpoczęcia wyładunku LNG w ciągu jednej (1) godziny od podłączenia ramion rozładunkowych.

2.3.7. Po uzyskaniu zgłoszenia kapitana Tankowca o gotowości do rozpoczęcia wyładunku LNG, Operator w ciągu 30 (trzydziestu) minut wydaje pozwolenie na rozładunek LNG z Tankowca.

2.4. Czynności wyładunkowe i bezpieczny postój Tankowca.

2.4.1. Wyładunek dokonywany jest w oparciu o program wyładunku ustalony zgodnie z pkt. 2.3.1.3.

2.4.2. Użytkownik Terminalu oraz Operator zapewnią, aby operacja wyładunku LNG z Tankowca została przeprowadzona w czasie trwania Ram Czasowych Rozładunku, rozpoczynających się z chwilą:

2.4.2.1. zacumowania Tankowca do Nabrzeża w Świnoujściu, o ile procedura podłączenia ramion rozładunkowych Operatora i urządzeń wyładunkowych Tankowca oraz zgłoszenie przez kapitana Tankowca gotowości do rozpoczęcia wyładunku LNG nastąpi w ciągu sześciu (6) godzin od zacumowania; albo

2.4.2.2. zacumowania Tankowca do Nabrzeża w Świnoujściu, w przypadku, gdy z winy Operatora procedura podłączenia ramion rozładunkowych Operatora i urządzeń wyładunkowych Tankowca oraz zgłoszenie przez kapitana Tankowca gotowości do rozpoczęcia wyładunku LNG nie zakończy się w ciągu sześciu (6) godzin od zacumowania Tankowca do Nabrzeża w Świnoujściu; albo

- 2.4.2.3. wydania przez Operatora pozwolenia na rozładunek, o którym mowa w pkt. 2.3.7, w przypadku, gdy z przyczyn niezależnych od Operatora procedura podłączenia ramion rozładunkowych Operatora i urządzeń wyładunkowych Tankowca oraz zgłoszenie przez kapitana Tankowca gotowości do rozpoczęcia wyładunku LNG nie zakończy się w ciągu sześciu (6) godzin od zacumowania Tankowca do Nabrzeża w Świnoujściu.
- 2.4.3. Ramy Czasowe Rozładunku ulegają przedłużeniu w przypadku wystąpienia: (i) Siły Wyższej, (ii) Sytuacji Awaryjnej oraz (iii) Niekorzystnych Warunków o czas występowania określonej przyczyny oraz o czas niezbędny do usunięcia ewentualnych przeszkód w wyładunku, jednak nie dłużej niż o okres siedmiu (7) dni.
- 2.4.4. Tankowiec podczas postoju musi być właściwie oznakowany, zgodnie z wymogami wynikającymi z właściwych przepisów.
- 2.4.5. W trakcie procesu wyładunku LNG z Tankowca:
- 2.4.5.1. Użytkownik Terminalu zapewni, aby Tankowiec utrzymał odpowiednie ciśnienie w celu przeprowadzenia procesu wyładunku LNG;
- 2.4.5.2. Operator zapewni sprawność odpowiednich instalacji, w tym gazociągów, niezbędnych do przeprowadzenia procesu wyładunku LNG.
- 2.4.6. Podczas postoju Tankowca przy Stanowisku Rozładunkowym na Tankowcu;
- 2.4.6.1. przebywa liczba członków załogi niezbędna dla zapewnienia natychmiastowej gotowości manewrowej i gaśniczej Tankowca,
- 2.4.6.2. zostanie wystawiona służba pokładowa pełniąca dozór nad prawidłowym przebiegiem wyładunku oraz pełniąca dozór przeciwpożarowy na Tankowcu.
- 2.4.7. Operator ma prawo odmówić przyjęcia Tankowca do Stanowiska Rozładunkowego, wstrzymać czynności wyładunkowe LNG z Tankowca lub zażądać usunięcia Tankowca od Stanowiska Rozładunkowego w przypadku:
- 2.4.7.1. naruszenia przez Tankowiec Przepisów Portowych, przepisów w zakresie bezpieczeństwa, ochrony przeciwpożarowej lub przepisów dotyczących ochrony środowiska, naruszenia postanowień MPEiBPZ_{LNG}, a także w przypadku naruszenia jakichkolwiek innych postanowień dotyczących postoju i wyładunku uzgodnionych z Operatorem, w szczególności określonych w pkt. 2.3.1,
- 2.4.7.2. braku faktycznej gotowości Tankowca do wyładunku LNG pomimo zgłoszenia Noty Gotowości lub zgłoszenia przez kapitana Tankowca gotowości do rozpoczęcia wyładunku LNG,
- 2.4.7.3. gdy LNG w Tankowcu nie odpowiada parametrom jakościowym określonym w pkt. 2.7,

- 2.4.7.4. wystąpienia Sytuacji Awaryjnej lub zdarzenia Siły Wyższej,
 - 2.4.7.5. awarii urządzeń wyładunkowych Tankowca lub ramion rozładunkowych Terminalu, w szczególności stwierdzenia jakichkolwiek nieszczelności tych urządzeń,
 - 2.4.7.6. strajku mającego wpływ na prawidłowe funkcjonowanie Terminalu,
 - 2.4.7.7. podjęcia przez Operatora działań zmierzających do zapewnienia bezpieczeństwa osób i mienia znajdujących się przy Stanowisku Rozładunkowym,
 - 2.4.7.8. wystąpienia Niekorzystnych Warunków uniemożliwiających lub utrudniających bezpieczne wejście do Portu, holowanie i/lub cumowanie Tankowca, bezpieczny wyładunek LNG z Tankowca, odcumowanie i/lub odholowanie Tankowca oraz wyjście Tankowca z Portu, których zajście zostało stwierdzone i zakomunikowane przez Operatora bądź kapitana Tankowca, tj. w szczególności:
 - 2.4.7.8.1. prędkości wiatru przewyższającej 12,5 m/s,
 - 2.4.7.9. wystąpienia pożaru na Terminalu w trakcie wyładunku LNG,
 - 2.4.7.10. przekroczenia zakresu operacyjnego ramion rozładunkowych (aktywacja ESD 1 i aktywacja ESD 2),
 - 2.4.7.11. stwierdzenia rażących niezgodności z ustaleniami poczynionymi w Liście kontrolnej bezpieczeństwa (SSSCL) lub wystąpienia innych okoliczności stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa Tankowca lub dla Terminalu.
- 2.4.8. Operacja wyładunku LNG (Ramy Czasowe Rozładunku) zostanie zakończona z chwilą, gdy połączenia urządzeń wyładunkowych Tankowca i ramion rozładunkowych Stanowiska Rozładunkowego zostaną rozłączone.
 - 2.4.9. Po zakończeniu operacji wyładunku LNG (Ram Czasowych Rozładunku) Operator niezwłocznie wyda kapitanowi Tankowca pozwolenie na opuszczenie Stanowiska Rozładunkowego.
 - 2.4.10. W przypadku, gdy z przyczyn niezależnych od Użytkownika Terminalu operacja wyładunku LNG przekroczy Ramy Czasowe Rozładunku, a przekroczenie to nastąpi w wyniku działania Siły Wyższej albo wystąpienia Niekorzystnych Warunków, Użytkownik Terminalu będzie miał prawo przerwania operacji wyładunku LNG. W takiej sytuacji Użytkownikowi Terminalu będzie przysługiwało prawo do dokonania wyładunku LNG w innym, uzgodnionym z Operatorem terminie.
 - 2.4.11. Jeżeli Tankowiec był zmuszony do opuszczenia Stanowiska Rozładunkowego przed zakończeniem wyładunku LNG, ponowne jego zawinięcie do Stanowiska

Rozładunkowego wymaga wykonania wszystkich obowiązków określonych w pkt. 2.3.

- 2.4.12. Operator i Użytkownik Terminalu zorganizują spotkanie, które rozpocznie się przed rozłączeniem ramion rozładunkowych i którego celem będzie ocena całej operacji wyładunku LNG oraz uzgodnienie i podpisanie wstępnych dokumentów ładunkowych.
 - 2.4.13. Po spotkaniu, o którym mowa w pkt. 2.4.12, w zależności od oceny całej operacji wyładunku LNG, Operator może podjąć jedną z następujących decyzji:
 - 2.4.13.1. pozostawić autoryzację Tankowca bez zmian,
 - 2.4.13.2. w sytuacjach określonych w Procedurze Autoryzacji Zbiornikowca Zawijającego do Terminalu LNG w Świnoujściu, a także sytuacji opisanej w pkt. 2.9.2, uchylić decyzję o udzieleniu Tankowcowi autoryzacji.
 - 2.4.14. Opuszczenie Stanowiska Rozładunkowego oraz Nabrzeża w Świnoujściu przez Tankowiec nastąpi niezwłocznie, jednak nie później niż w terminie sześciu (6) godzin od zakończenia wyładunku LNG.
 - 2.4.15. Użytkownik Terminalu zapewni, iż Czas Pobytu w Porcie danego Tankowca nie przekroczy pięćdziesięciu jeden (51) godzin.
 - 2.4.16. Dokumenty stwierdzające ładunek na Tankowcu oraz Wyładowane Ilości LNG zostaną sporządzone zgodnie z postanowieniami pkt. 2.8.
- 2.5. Prawa dotyczące LNG oraz przejście ryzyka.
- 2.5.1. Użytkownik Terminalu zapewnia, iż przysługuje mu prawo do dysponowania ładunkiem oraz Wyładowanymi Ilościami LNG, w szczególności przekazania LNG Operatorowi po wyładunku, w celu regazyfikacji oraz realizacji innych usług objętych Krótkoterminową Umową Regazyfikacji.
 - 2.5.2. Strony uzgadniają, że wszelkie ryzyko związane z wyładowywanym LNG przechodzi na Operatora po wprowadzeniu LNG do Punktu Dostawy LNG.
- 2.6. Korzystanie z infrastruktury portowej.
- 2.6.1. Podczas postoju Tankowca przy Stanowisku Rozładunkowym oraz nabrzeżu przeładunkowym LNG w Świnoujściu, a także podczas manewrów zacumowania i odcumowania Tankowca oraz w czasie jego ruchu na torze podejściowym do Portu zewnętrznego w Świnoujściu zgodnie z obowiązującymi Przepisami Portowymi wymagana jest nieprzerwana asysta statku pożarniczego przystosowanego do walki z pożarami na Tankowcu, którą zapewnia na swój koszt i ryzyko Użytkownik Terminalu.

2.6.2. Użytkownik Terminalu zapewnia pokrycie wszelkich kosztów pobytu Tankowca w Porcie Wyładunku, ustalonych zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności opłatę tonażową i przystaniową.

2.6.3. Jeżeli Tankowiec przebywa przy Stanowisku Rozładunkowym bez zgody Operatora lub po wydaniu przez Operatora polecenia opuszczenia Stanowiska Rozładunkowego, Użytkownik Terminalu pokryje wynikające z tego tytułu szkody lub koszty poniesione przez Operatora lub osoby trzecie zgodnie z postanowieniami pkt. 6, a w przypadku uszkodzenia Stanowiska Rozładunkowego, pokryje wszystkie koszty poniesione w związku z przywróceniem prawidłowej pracy Terminalu oraz szkody powstałe w infrastrukturze technicznej Terminalu, w tym w Stanowisku Rozładunkowym a także ewentualnie uiszczone lub udzielone przez Operatora odszkodowania, bonifikaty, jakich strony trzecie mogły zażądać od Operatora.

2.7. Parametry jakościowe LNG.

2.7.1. Użytkownik Terminalu dostarcza do Terminalu, w celu regazyfikacji, LNG o parametrach jakościowych zgodnych z pkt. 2.7.2 - pkt. 2.7.3.

2.7.2. Parametry jakościowe LNG dostarczonego do Terminalu powinny zawierać się w przedziale wskazanym w poniższej tabeli:

Składnik	Przedział dopuszczalnych wartości parametrów jakościowych LNG
C1 (%mol)	87- 95,4
C2 (%mol)	3,2 - 8,37
C3 (%mol)	0 - 3
iC4+nC4 (%mol)	0 - 1,2
nC5 (%mol)	0 - 0,23
N2 (%mol)	1,4 - 0,2

2.7.3. Zawartość innych składników, takich jak siarkowodór, siarka całkowita, siarka merkaptanowa oraz par rtęci w odparowanych Wyładowanych Ilościach LNG będzie zgodna z postanowieniami IRiESP.

2.8. Określanie ilości wyładowanego LNG i Certyfikat Ilości.

2.8.1. Pomiar wyładowywanego z Tankowca LNG odbywa się przy wykorzystaniu zainstalowanego na Tankowcu systemu urządzeń pomiarowych (ang. Custody Transfer Measurement System - CTMS). Urządzenia pomiarowe zainstalowane na Tankowcu będą posiadały ważne certyfikaty towarzystw klasyfikacyjnych.

- 2.8.2. Wyładowane ilości LNG potwierdza Rzecznawca (Surveyor), wybrany przez Użytkownika Terminalu z listy wskazanej na stronie internetowej Operatora. Koszty pracy Rzecznawcy (Surveyor) pokrywają Operator i Użytkownik Terminalu w częściach równych. Rzecznawca (Surveyor) będzie uczestniczył we wszystkich pomiarach dokonywanych na Tankowcu, próbkowaniu i analizie chromatograficznej w laboratorium Operatora na lądzie.
- 2.8.3. Rzecznawca (Surveyor) sporządzi wiążący dla Stron Wstępny Certyfikat Ilości określający Wyładowaną Ilość LNG (wyrażoną w jednostkach energii – kWh) w warunkach odniesienia zgodnych z IRiESP tj. objętość gazu w temperaturze 0°C i ciepło spalania w temperaturze 25°C, na podstawie danych pochodzących z pomiarów dokonanych na Tankowcu oraz z analizy chromatograficznej dokonanej zgodnie z postanowieniami pkt. 2.9.11. Wstępny Certyfikat Ilości będzie określał ponadto objętość Wyładowanych Ilości LNG (wyrażoną w jednostkach objętości m³) oraz parametry jakościowe Wyładowanych Ilości LNG. Certyfikat Ilości będzie podstawą do rozliczeń ilościowych i jakościowych Wyładowanych Ilości LNG pomiędzy Operatorem i Użytkownikiem Terminalu, z zastrzeżeniem postanowień pkt. 2.8.13.
- 2.8.4. Na wniosek Użytkownika Terminalu, Certyfikat Ilości może zawierać również informacje dotyczące Wyładowanych Ilości LNG ustalone przy zastosowaniu innych parametrów aniżeli określono w Instrukcji Terminalu, pozwalające na rozliczenie się Użytkownika Terminalu z dostawcą LNG, pod warunkiem, że koszty zastosowania tych parametrów w całości pokryje Użytkownik Terminalu.
- 2.8.5. Podczas dokonywania pomiarów mogą być obecni przedstawiciele Operatora oraz przedstawiciele Użytkownika Terminalu.
- 2.8.6. Rzecznawca (Surveyor) jest odpowiedzialny za nadzór nad prawidłowym przeprowadzaniem pomiaru jakości oraz ilości LNG.
- 2.8.7. Wobec Operatora odpowiedzialność za prawidłową realizację zadań Rzecznawcy (Surveyora) ponosi Użytkownik Terminalu, chyba że Operator pozostaje stroną umowy z Rzecznawcą (Surveyorem).
- 2.8.8. Operator oraz Użytkownik Terminalu uczestniczą wspólnie w pomiarach ładunku na pokładzie Tankowca, przed i odpowiednio po wyładowaniu LNG, (m.in. pomiary zanurzenia, przechyłu, poziomu, temperatury i ciśnienia w zbiornikach Tankowca), zgodnie z postanowieniami pkt. 2.9.
- 2.8.9. Wstępny Certyfikat Ilości zostanie podpisany przez Rzecznawcę (Surveyor), przedstawiciela Użytkownika Terminalu, przedstawiciela Operatora oraz przez kapitana Tankowca. Operator, Użytkownik Terminalu i dostawca LNG otrzymają co najmniej po jednej kopii Wstępnego Certyfikatu Ilości.
- 2.8.10. Jeśli Rzecznawca (Surveyor) stwierdzi nieobecność przedstawiciela Użytkownika Terminalu w inspekcji ładunku oraz Strony nie umówiły się inaczej, Wstępny Certyfikat Ilości zostanie uznany za zaakceptowany bez konieczności uzyskania podpisu Użytkownika Terminalu.

- 2.8.11. W przypadku nie zgłoszenia protestu do Wstępnego Certyfikatu Ilości, Wstępny Certyfikat Ilości staje się Certyfikatem Ilości.
- 2.8.12. W przypadku kwestionowania przez Użytkownika Terminalu albo Operatora treści Wstępnego Certyfikatu Ilości, protest w tym zakresie musi zostać złożony przed podpisaniem Wstępnego Certyfikatu Ilości, do protokołu, sporządzonego przez Rzeczoznawcę (Surveyora) albo w terminie trzech (3) Dni od dnia podpisania Wstępnego Certyfikatu Ilości, załączając jednocześnie dokumenty lub materiały uzasadniające zgłoszenie protestu. W przypadku niedostarczenia materiałów zgodnie z niniejszym punktem, protest uznaje się za niezłożony, a Wstępny Certyfikat Ilości sporządzony przez Rzeczoznawcę (Surveyora) staje się Certyfikatem Ilości, który staje się wiążący dla stron z upływem trzech (3) dni od dnia jego sporządzenia.
- 2.8.13. Operator oraz Użytkownik Terminalu w terminie siedmiu (7) Dni od dnia złożenia protestu ustalą na piśmie w postaci Certyfikatu Ilości, Wyładowane Ilości LNG, które będą wiążące dla Stron. W przeciwnym wypadku, Strona składająca protest może zwrócić się o opinię dotyczącą przedmiotu sporu do laboratorium badawczego posiadającego akredytację jednostki certyfikującej, uzyskaną na zasadach i w trybie określonych w ustawie z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2087, z późn. zm.). Opinia ta będzie wiążąca dla Stron. Strony pokryją koszt uzyskania opinii proporcjonalnie do stopnia, w jakim zastrzeżenia danej Strony nie zostaną potwierdzone taką opinią. Do czasu wydania opinii przez laboratorium badawcze posiadające akredytację jednostki certyfikującej, jako wiążące dla Stron przyjmuje się Wyładowane Ilości LNG określone we Wstępnym Certyfikacie Ilości sporządzonym przez Rzeczoznawcę (Surveyora).
- 2.8.14. Ilość LNG wyrażona w energii przyjęta przez Operatora do Terminalu, a dostarczona przez Użytkownika Terminalu, wyliczana jest zgodnie z następującą formułą:

$$E = V \times d \times H_m - V \times \frac{273,15}{273,15 + T_v} \times \frac{P_v}{1013,25} \times 11,038 - K_{GF} \times 15,421$$

gdzie:

- E Ilość energii wyrażona w kWh, zaokrąglona do pełnej kWh, dostarczona przez Użytkownika Terminalu i przyjęta przez Operatora Terminalu w Punkcie Dostawy LNG;
- V Objętość wyładowanego LNG wyrażona w m³ i zaokrąglona do pełnego m³;
- d Gęstość próbek LNG, wyrażona w kg/m³ (kilogram na metr sześcienny) zaokrąglona do jednej setnej, ustalona zgodnie z opracowaniem GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook” oraz standardem technicznym ISO 6578. Gęstość do obliczenia wartości E wyliczamy przy wykorzystaniu następującego wzoru:

$$d = \frac{\sum(X_i \times M_i)}{\sum(X_i \times V_i) - X_m \times \left[K_1 + \frac{(K_2 - K_1) \times X_n}{0,0425} \right]}$$

gdzie:

V_i – objętość molowa składnika „i” wyrażona w $m^3/kmol$ w temperaturze (T_1) odpowiadającej średniej temperaturze LNG w zbiornikach Tankowca LNG bezpośrednio przed wyładunkiem wyrażonej w stopniach Celsjusza ($^{\circ}C$) po zaokrągleniu do jednego (1) miejsca dziesiętnego. Wartość otrzymana poprzez liniową interpolację odpowiednich danych do szóstego (6) miejsca po przecinku zgodnie ze standardem technicznym ISO 6578:1991,

K_1 – korekcja objętości wyrażona w $m^3/kmol$ w temperaturze T_1 uzyskana poprzez interpolację liniową właściwych danych (następującej po konwersji temperatury do $^{\circ}C$) podana w zaokrągleniu do szóstego (6) miejsca po przecinku zgodnie ze standardem technicznym ISO 6578: 1991,

K_2 - korekcja objętości wyrażona w $m^3/kmol$ w temperaturze T_2 uzyskana poprzez interpolację liniową właściwych danych (następującej po konwersji temperatury do $^{\circ}C$) podana w zaokrągleniu do szóstego (6) miejsca po przecinku zgodnie ze standardem technicznym ISO 6578: 1991,

X_n – wartość X_i dla azotu,

X_m – wartość X_i dla metanu;

H_M Ciepło spalania (odniesione do jednostki masy) ciekłego ładunku wyrażone w kWh/kg, określone zgodnie z opracowaniem GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook” oraz standardem technicznym ISO 6976 i zaokrąglone do drugiego (2) miejsca dziesiętnego, wyznaczone dla gazu idealnego suchego w temperaturze $25^{\circ}C$ i przy ciśnieniu bezwzględnym 101,325 kPa. Ciepło spalania zostanie obliczone przy wykorzystaniu następującego wzoru:

$$H_m = \frac{\sum(X_i \times M_i \times H_i)}{\sum(X_i \times M_i) \times 3.6}$$

gdzie:

X_i – udział molowy komponentu „i” wyznaczony w wyniku analizy chromatograficznej próbki LNG pobranej w trakcie wyładunku, zaokrąglony do 4 miejsca po przecinku;

M_i – masa cząsteczkowa składnika „i” wyrażona w $kg/kmol$

zgodnie ze standardem technicznym ISO 6976:2005;

Hi – ciepło spalania (odniesione do jednostki masy, wyrażone w Mj/kg . Wartość **Hi** zostanie wyznaczona dla gazu idealnego suchego w warunkach odniesienia: temperatura $25^{\circ}C$ i przy ciśnieniu bezwzględnym $101,325\text{ kPa}$ zgodnie ze standardem technicznym ISO 6976:2005;

- T_V Średnia temperatura par w zbiornikach tankowca LNG bezpośrednio po wyładunku wyrażona w stopniach Celsjusza ($^{\circ}C$) po zaokrągleniu do jednego (1) miejsca dziesiętnego;
- P_V Średnie ciśnienie bezwzględne par LNG w zbiornikach tankowca LNG bezpośrednio po wyładunku wyrażone w milibarach, zaokrąglone do pełnego milibara;
- K_{GF} Masa gazu zużytego na cele własne, zmierzona w trakcie wyładunku, oznaczona w kilogramach i zaokrąglona do pełnego kilograma;
- 11,038** Liczba **11,038** we wzorze na **E** oznacza ciepło spalania czystego (100%) metanu wyrażone w kWh/m^3 , odniesione do jednostki objętości, wyznaczone dla gazu idealnego suchego w temperaturze odniesienia $25^{\circ}C$ i przy ciśnieniu bezwzględnym $101,325\text{ kPa}$; Wartość ciepła spalania pary gazu na bazie objętości, która powróciła na statek;
- 15,421** Wartość ciepła spalania pary gazu (przyjęto 100% metan) na bazie masy, która została zużyta na cele własne statku.

Objętość Wyładowanych Ilości LNG (V) zostanie ustalona jako różnica pomiędzy objętością LNG uzyskaną w wyniku pomiaru poprzedzającego wyładunek i objętością LNG uzyskaną w wyniku pomiaru przeprowadzonego po wyładunku.

2.9. Szczegółowe zasady dokonywania pomiarów ilości oraz parametrów jakościowych LNG.

- 2.9.1. Wszystkie zbiorniki LNG znajdujące się na Tankowcu powinny być wykalibrowane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami ISO oraz opracowaniem GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook” przez niezależną instytucję uprawnioną do wydawania certyfikatów. Instytucja certyfikująca wydaje dokumenty określające: tabele pojemności zbiorników (sounding tables) oraz tabele korekcyjne niezbędne do obliczeń Ładunku na Tankowcu - to jest w szczególności poprawki na przegłębienie (trim corrections), poprawki na przechył (list corrections), poprawki na kurczliwość temperaturową materiału z którego wykonane są zbiorniki Tankowca (shrinkage factor) oraz wszelkie inne

poprawki dla urządzeń pomiarowych, niezbędne do wykonania właściwych obliczeń ładunku.

2.9.2. Każdy zbiornik ładunkowy LNG na Tankowcu powinien być wyposażony w dwa odrębne i niezależne od siebie systemy do pomiaru poziomu cieczy tj. system główny i system pomocniczy, działające na różnych zasadach technicznych. Dopuszczalny błąd pomiaru dla obydwu systemów powinien zawierać się w przedziale plus/minus pięć (± 5) milimetrów.

2.9.3. Każdy zbiornik LNG na Tankowcu powinien być wyposażony w minimum pięć (5) urządzeń do pomiaru temperatury (1 dla pary i 4 dla cieczy). Urządzenia pomiarowe w każdym zbiorniku powinny być rozmieszczone w następujący sposób:

2.9.3.1. jeden w górnej części zbiornika (blisko pokrywy) w przedziale zajmowanym przez parę przed wyładunkiem,

2.9.3.2. jeden w dolnej części zbiornika (blisko podstawy) w przedziale zajmowanym przez LNG po wyładunku (heel),

2.9.3.3. trzy pozostałe w równomiernych odstępach w pozostałej części zbiornika, zajmowanej przez LNG po załadunku.

2.9.3.4. Tak rozmieszczone urządzenia będą wykorzystywane do pomiaru temperatury cieczy i pary w zbiornikach Tankowca. Dopuszczalny błąd pomiaru dla urządzeń do pomiaru temperatury powinien zawierać się w przedziałach wskazanych w poniższej tabeli:

Zakres temperatur °C	Dopuszczalny błąd +/- °C
-165 do -145	$\pm 0,2$
-145 do +50	$\pm 1,5$

2.9.4. Każdy zbiornik LNG na Tankowcu powinien być wyposażony w system do pomiaru ciśnienia bezwzględnego BOG. Dopuszczalny błąd pomiaru dla zakresu roboczego od ośmiuset (800) do tysiąca czterystu (1400) milibarów powinien zawierać się w przedziale plus/minus (\pm) jeden (1) procent.

2.9.5. Jeżeli występują rozbieżności w ustaleniu Wyładowanej Ilości LNG na podstawie inspekcji Tankowca oraz przy wykorzystaniu urządzeń pomiarowych Terminalu lub istnieje uzasadniona wątpliwość co do poprawności kalibracji zbiorników Tankowca, Operator może żądać ponownej kalibracji objętości zbiorników Tankowca przez instytucję wskazaną wspólnie przez Użytkownika Terminalu i Operatora oraz uchylić autoryzację Tankowca. Jeżeli wyniki przeprowadzonej ponownie kalibracji nie potwierdzą zastrzeżeń Operatora, jej koszty pokryje Operator, pod warunkiem, iż przedstawicielowi Operatora umożliwiono udział w czynnościach kalibracji.

- 2.9.6. W przypadku, gdy zachodzi uzasadnione podejrzenie, iż mogło dojść do zmiany jakichkolwiek parametrów zbiorników Tankowca, Użytkownik Terminalu powiadomi o tym niezwłocznie Operatora w celu wystąpienia do właściciela (armatora) Tankowca o dokonanie ponownej kalibracji zbiorników.
- 2.9.7. Operator zapewni Użytkownikowi Terminalu, dostawcy LNG oraz Rzeczoznawcy (Surveyor) możliwość uczestniczenia przy chromatograficznej analizie składu LNG w laboratorium Operatora na lądzie.
- 2.9.8. Użytkownik Terminalu zapewni Operatorowi, dostawcy LNG oraz Rzeczoznawcy (Surveyor) możliwość uczestniczenia we wszelkich czynnościach pomiarowych prowadzonych na Tankowcu zgodnie z opracowaniem GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook”.
- 2.9.9. Operator dokona obowiązkowo poboru próbek LNG dla każdej dostawy według metody próbkowania ciągłego zgodnego z normą określoną w opracowaniu GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook”.
- 2.9.10. Operator przekaze Użytkownikowi Terminalu oraz dostawcy LNG po jednym pojemniku z próbką LNG pobranego podczas wyładunku. Próbkę dla dostawcy LNG Operator przekaze kapitanowi Tankowca.
- 2.9.11. Skład chemiczny wyładowanego LNG zostanie ustalony na podstawie badania laboratoryjnego próbek pobranych za Punktem Dostawy LNG polegającego na analizie chromatograficznej wykonanej zgodnie z normą określoną w opracowaniu GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook”. Badanie zostanie przeprowadzone przez laboratorium na terenie Terminalu.
- 2.9.12. Operator, bezpośrednio po zakończeniu badania, przekaze Rzeczoznawcy (Surveyor) oraz Użytkownikowi Terminalu wynik chromatograficznej analizy składu chemicznego wyładowanego LNG.
- 2.9.13. Operator zapewni Użytkownikowi Terminalu, dostawcy LNG oraz Rzeczoznawcy (Surveyor) możliwość wglądu do dokumentacji technicznej urządzeń pomiarowych, badawczych oraz instalacji do próbkowania. Odpowiednio Operator lub Użytkownik Terminalu zapewnią Rzeczoznawcy (Surveyor) prawo wglądu we wszelkie aktualne atesty i kalibracje urządzeń pozwalające na stwierdzenie zgodności metod pomiarowo-badawczych ze stosownymi normami. W przypadku stwierdzenia niezgodności atestów i kalibracji urządzeń pomiarowych na Tankowcu i w Terminalu, Rzeczoznawca (Surveyor) ma prawo zgłoszenia zastrzeżeń do wyników pomiaru.
- 2.9.14. W przypadku zgłoszenia przez Rzeczoznawcę (Surveyora) zastrzeżeń do wyników pomiaru, w trybie określonym w pkt. 2.9.13, jako wiążący dla stron przyjęty zostaje Certyfikat Załadunku.
- 2.9.15. Pomiary poziomu LNG.
- 2.9.15.1. Pomiarów poziomu LNG będących podstawą do obliczenia objętości Wyładowanych Ilości LNG, a więc do rozliczeń pomiędzy Stronami dokonuje się w czasie czynności wyładunkowych LNG z Tankowca.

- 2.9.15.2. Na Tankowcu dokonuje się dwóch pomiarów poziomu LNG w zbiornikach ładunkowych przed rozładowaniem i po rozładunku.
- 2.9.15.3. Ramiona rozładunkowe podczas obydwu pomiarów winny być wolne od fazy ciekłej (liquid free), a zawory na złączach kołnierzowych (manifoldach) Tankowca oraz ramionach rozładunkowe Terminalu zamknięte.
- 2.9.15.4. Tankowiec musi posiadać wszystkie niezbędne tablice pomiarowe (wraz z tablicami korekcyjnymi) zgodnie z wymogami określonymi przez właściwe dla danego Tankowca towarzystwo klasyfikacyjne oraz zgodnie z opracowaniem: „LNG Custody Transfer Handbook”. Tablice pomiarowe oraz tablice korekcyjne są przekazywane Rzeczoznawcy w czasie spotkania przed rozpoczęciem wyładunku.
- 2.9.15.5. Operator będzie wymagał stosowania metody pomiaru poziomu cieczy w zbiornikach Tankowca zgodnej z opracowaniem GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook”, a w szczególności: pomiar poziomu cieczy powinien zostać przeprowadzony z dokładnością do jednego milimetra (1 mm) w każdym ze zbiorników Tankowca, przy wykorzystaniu głównego systemu do pomiaru poziomu cieczy. W przypadku braku możliwości dokonania odczytu z głównego systemu pomiarowego, należy korzystać z systemu pomocniczego. Należy dokonać co najmniej pięciu (5) odczytów poziomu cieczy w możliwie jak najkrótszych odstępach czasu (maks. 20 sek.). Jako poziom cieczy w danym zbiorniku należy przyjąć średnią arytmetyczną ze wszystkich odczytów z uwzględnieniem korekty przegłębienia (trymu), przechyłu i temperatury. Pomiar przechyłu i trymu powinien być wykonany równocześnie z pomiarem poziomu cieczy. W trakcie dokonywania odczytu zawory na zbiornikach powinny być zamknięte. Nie należy dokonywać jakichkolwiek czynności związanych z balastowaniem lub bunkrowaniem statku a także z jakimkolwiek przemieszczaniem LNG. Linia doprowadzająca BOG do siłowni statku powinna być zamknięta.

2.9.16. Pomiary temperatury.

- 2.9.16.1. Pomiar średniej temperatury fazy ciekłej w każdym ze zbiorników Tankowca powinien zostać przeprowadzony bezpośrednio przed rozpoczęciem wyładunku, równoległe do pomiaru poziomu cieczy, przy wykorzystaniu wyłącznie tych urządzeń, które są w pełni zanurzone w LNG. Odczytu należy dokonać z dokładnością do jednej setnej stopnia Celsjusza (0.01°C). Wartością przyjętą dla danego zbiornika będzie średnia arytmetyczna ze wszystkich uzyskanych odczytów zaokrąglona do jednego (1) miejsca dziesiętnego. Średnia wartość temperatury dla całego płynnego ładunku zostanie obliczona z dokładnością do jednego (1) miejsca dziesiętnego jako średnia arytmetyczna wartości uzyskanych ze wszystkich zbiorników.
- 2.9.16.2. Całkowity błąd pomiaru temperatury nie powinien być większy niż (pół) 0.5 °C.

2.9.17. Ustalenie objętości Wyładowanych Ilości LNG

2.9.17.1. Objętości LNG określone w metrach sześciennych (m³) i zaokrąglone do jednej tysięcznej metra sześciennego (0,001 m³) zostaną ustalone przy użyciu tablic pomiarowych statku zgodnie z procedurą opisaną w pkt 2.9.15.4

2.9.18. Pomiar ciśnienia par BOG.

2.9.18.1. Pomiar ciśnienia pary w każdym zbiorniku Tankowca powinien być przeprowadzony bezpośrednio po zakończeniu wyładunku, równoległe do pomiaru poziomu cieczy. Pomiar należy wykonać z dokładnością do jednego milibara. Wartość ciśnienia pary dla całej objętości fazy gazowej w zbiornikach ładunkowych Tankowca powinna zostać obliczona jako średnia arytmetyczna z pomiarów wykonanych we wszystkich zbiornikach. Uzyskana w ten sposób wartość zostanie zaokrąglona do 1 milibara i będzie przyjęta jako średnia wartość ciśnienia fazy gazowej dla całego statku.

2.9.18.2. Sposób dokonywania pomiaru ciśnienia par BOG określa norma wskazana w opracowaniu GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook”. Całkowity błąd pomiaru ciśnienia par nie powinien być wyższy niż jeden (1) procent.

2.9.19. Pomiar parametrów jakościowych LNG.

2.9.19.1. Proces pobierania i przygotowania próbek odbywa się zgodnie z wymogami określonymi w normie wskazanej w opracowaniu GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook”.

2.9.19.2. Operator określa parametry jakościowe LNG na podstawie analizy chromatograficznej wykonanej zgodnie z normą określoną w opracowaniu GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook”.

2.9.19.3. Pobór LNG odbywa się za Punktem Dostawy LNG.

2.9.20. Wyznaczenie gęstości gazu.

2.9.20.1. Gęstość gazu zostanie ustalona zgodnie z normą określoną w opracowaniu GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook”. Obliczeń dokonuje się zgodnie ze wzorem i dla warunków odniesienia podanych w pkt. 2.8.14.

2.9.20.2. Wyznaczanie Ciepła Spalania (Gross Calorific Value).

2.9.20.3. Ciepło Spalania wyładowanego LNG zostanie obliczone zgodnie z normą określoną w opracowaniu GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook”. Obliczeń dokonuje się zgodnie ze wzorem i dla warunków odniesienia podanych w pkt. 2.8.14.

3. PROCESOWE SKŁADOWANIE

3.1. W Programie Procesowego Składowania Operator określa:

- 3.1.1. minimalne ilości LNG danego Użytkownika Terminalu mogące pozostawać w zbiorniku Terminalu w każdej Dobie Gazowej Procesowego Składowania z Ładunków danego Użytkownika Terminalu;
 - 3.1.2. maksymalne ilości LNG danego Użytkownika Terminalu mogące pozostawać w zbiorniku Terminalu w każdej Dobie Gazowej Procesowego Składowania z Ładunków danego Użytkownika Terminalu.
- 3.2. W celu realizacji Programów Procesowego Składowania ustalonych dla wszystkich Użytkowników Terminalu, do godz. 8:00 w Dobie Gazowej D-1, Operator ustala dla każdego Użytkownika Terminalu:
- 3.2.1. minimalną średniodobową wartość Nominacji, do której złożenia uprawniony jest dany Użytkownik Terminalu w Dobie Gazowej D, tak aby spełnić kryteria Procesowego Składowania, określone zgodnie z pkt. 3.1,
 - 3.2.2. maksymalną średniodobową wartość Nominacji, do której złożenia uprawniony jest dany Użytkownik Terminalu w Dobie Gazowej D, tak aby spełnić kryteria Procesowego Składowania, określone zgodnie z pkt. 3.1.
- 3.3. Program Procesowego Składowania będzie obowiązujący dla Stron i może zostać zmieniony przez Operatora dla poszczególnych Ładunków lub Wyładowanych Ilości LNG, w przypadku:
- 3.3.1. wystąpienia Sytuacji Awaryjnej, zdarzenia Siły Wyższej lub Niekorzystnych Warunków, lub wprowadzenia ograniczeń przez OSP zgodnie z IRiESP lub przez Operatora zgodnie z przepisami prawa,
 - 3.3.2. gdy ilość LNG wskazana w Certyfikacie Ilości istotnie różni się od wielkości Ładunku,
 - 3.3.3. zmiany terminów zawinięcia Tankowca w stosunku do Ram Czasowych Zawinięć.
- 3.4. Jeżeli Użytkownik Terminalu składował Wyładowane Ilości LNG w Terminalu niezgodnie z Programem Procesowego Składowania, Operator pobiera od Użytkownika opłatę za niedotrzymanie warunków świadczenia Usług Regazyfikacji zgodnie z postanowieniami Taryfy.
- 3.5. Postanowienia pkt. 3 stosuje się odpowiednio do Wyładowanych Ilości LNG.

4. REGAZYFIKACJA

- 4.1. Nominacje w Punkcie Wyjścia_{OSP} - postanowienia ogólne.
 - 4.1.1. W celu realizacji Krótkoterminowej Umowy Regazyfikacji, Użytkownik Terminalu zgłasza w Nominacji ilości Paliwa Gazowego do dostarczenia w Punkcie Wyjścia_{OSP}. Nominacje mogą zostać zmienione w trybie Renominacji.

- 4.1.2. Nominacje składane są do Operatora w cyklu dobowym.
 - 4.1.3. W Nominacji i Renominacji ilości Paliwa Gazowego określone są w kWh w liczbach naturalnych.
 - 4.1.4. Ilości Paliwa Gazowego określone w Nominacjach i Renominacjach będą ustalane tak, aby określona część Wyładowanych Ilość LNG została zregazyfikowana i przesłana do Punktu Wyjścia_{OSP} zgodnie z Programem Procesowego Składowania, przy jednoczesnym nie przekraczaniu Mocy Umownej oraz zapewnieniu Minimalnej Mocy Regazyfikacji.
 - 4.1.5. Nominacje i Renominacje składane przez Użytkownika Terminalu powinny uwzględniać Prace Remontowe określone przez Operatora zgodnie z Instrukcją Terminalu oraz ograniczenia i wstrzymania wprowadzone przez Operatora w Terminalu zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu lub wprowadzone przez OSP w Systemie Przesyłowym zgodnie z IRiESP.
 - 4.1.6. Nominacje i Renominacje oraz informacje o ich zatwierdzeniu przekazywane są zgodnie z zasadami określonymi w niniejszym dokumencie oraz pkt. 12.2 Instrukcji Terminalu.
- 4.2. Nominacje w Punkcie Wyjścia_{OSP} – postanowienia szczegółowe.
- 4.2.1. Użytkownik Terminalu przekazuje Operatorowi Nominację nie później niż do godz. 14:00 Doby Gazowej poprzedzającej Dobę Gazową, której Nominacja dotyczy.
 - 4.2.2. W przypadku, gdy w terminie, o którym mowa powyżej w pkt. 4.2.1, Użytkownik Terminalu przekaże więcej niż jedną Nominację, Operator rozpatruje ostatnią otrzymaną Nominację.
 - 4.2.3. Nominacje składane przez Użytkownika Terminalu powinny uwzględniać Program Procesowego Składowania oraz umożliwiać wyładunek LNG z kolejnego Tankowca przy jednoczesnym nie przekraczaniu Mocy Umownej oraz dotrzymaniu Minimalnej Mocy Regazyfikacji, z uwzględnieniem pojemności w zbiornikach Terminalu.
 - 4.2.4. W Nominacjach określa się ilości Paliwa Gazowego przekazywane do Punktu Wyjścia_{OSP} dla każdej godziny w ramach Doby Gazowej, dla której składana jest Nominacja.
 - 4.2.5. Operator może nie zatwierdzić Nominacji złożonej przez Użytkownika Terminalu z następujących powodów:
 - 4.2.5.1. brak jest Wyładowanych Ilości LNG danego Użytkownika Terminalu,
 - 4.2.5.2. godzinowe ilości Paliwa Gazowego określone w Nominacji są większe aniżeli Moc Umowna, z zastrzeżeniem postanowień pkt. 3.2,

- 4.2.5.3. godzinowe ilości Paliwa Gazowego określone w Nominacji są mniejsze niż Minimalna Moc Regazyfikacji lub zachodzi ryzyko, iż Nominacje w kolejnych Dobach Gazowych, z uwagi na poziom LNG w zbiornikach Terminalu przy uwzględnieniu Harmonogramu Zawinięć, będą mniejsze aniżeli Minimalna Moc Regazyfikacji,
 - 4.2.5.4. godzinowe ilości Paliwa Gazowego ujęte w Nominacji nie będą uwzględniały ograniczeń wprowadzonych przez Operatora lub OSP, Prac Remontowych lub Sytuacji Awaryjnej,
 - 4.2.5.5. ilość Paliwa Gazowego określona w Nominacji przy uwzględnieniu Wyładowanych Ilości LNG składowanych w zbiornikach Terminalu nie pozwala na dotrzymanie Programu Procesowego Składowania,
 - 4.2.5.6. złożona Nominacja nie uwzględnia postanowień pkt. 4.5 lub innych postanowień Krótkoterminowej Umowy Regazyfikacji lub Instrukcji Terminalu.
 - 4.2.6. Operator przekazuje Użytkownikowi Terminalu informację o zatwierdzeniu Nominacji do godz. 16:00 Doby Gazowej poprzedzającej Dobę Gazową, której dotyczy Nominacja. Zatwierdzona Nominacja staje się obowiązującą Nominacją.
 - 4.2.7. W przypadku niezatwierdzenia Nominacji przez Operatora, lub niezłożenia przez Użytkownika Terminalu Nominacji, Operator może ustalić Nominację dla Użytkownika Terminalu określającą ilości paliwa gazowego zgodnie z wymogami określonymi w pkt 4.2.5. Operator przekazuje Użytkownikowi Terminalu informację o Nominacji ustalonej zgodnie z niniejszym punktem do godz. 16:00, która staje się obowiązującą Nominacją.
 - 4.2.8. W przypadku poinformowania Operatora przez OSP o braku możliwości przesłania ilości Paliwa Gazowego określonych w zatwierdzonej Nominacji, Operator niezwłocznie, ale nie później niż w ciągu dwóch (2) godzin od otrzymania ww. informacji, zobowiązany jest poinformować Użytkownika Terminalu o nowej zatwierdzonej Nominacji ustalonej z uwzględnieniem ograniczeń w Systemie Przesyłowym.
 - 4.2.9. Operator zapewnia, że zatwierdzona Nominacja będzie wiązać Operatora i OSP.
- 4.3. Renominacje w Punkcie Wyjścia_{OSP} – postanowienia szczegółowe.
- 4.3.1. Użytkownik Terminalu może dokonać Renominacji godzinowych ilości Paliwa Gazowego określonych w zatwierdzonej przez Operatora Nominacji dla danej Doby Gazowej. Renominacja może zostać złożona od godziny 16:00 Doby Gazowej poprzedzającej Dobę Gazową, której Renominacja dotyczy, do godziny 03:00 rano Doby Gazowej, której Renominacja dotyczy. Renominacja godzinowych ilości Paliwa Gazowego może być złożona najpóźniej na dwie (2) godziny przed pierwszą godziną, dla której będzie zmieniana zatwierdzona Nominacja.

- 4.3.2. Procedura rozpatrywania Renominacji rozpoczyna się o każdej pełnej godzinie i trwa dwie (2) godziny. Operator będzie rozpatrywał ostatnią Renominację otrzymaną przed pełną godziną.
 - 4.3.3. W procedurze rozpatrywania Renominacji odpowiednie zastosowanie mają postanowienia pkt. 4.2.2 - 4.2.9.
 - 4.3.4. Operator informuje Użytkownika Terminalu o zatwierdzeniu lub niezatwierdzeniu Renominacji w ciągu dwóch (2) godzin od rozpoczęcia danej procedury rozpatrywania Renominacji, jednak nie później niż przed rozpoczęciem godziny, której dotyczy Renominacja.
 - 4.3.5. Niezatwierdzenie Renominacji może nastąpić z powodów wymienionych w pkt. 4.2.5.
 - 4.3.6. W przypadku niezatwierdzenia przez Operatora Renominacji, stosuje się odpowiednio postanowienia pkt. 4.2.7.
 - 4.3.7. Do zatwierdzonych Renominacji stosuje się odpowiednio postanowienia pkt. 4.2.8 – pkt. 4.2.9.
- 4.4. Alokacja w Punkcie Wyjścia_{OSP}.
- 4.4.1. Określenia ilości Paliwa Gazowego (wyrażonego w jednostkach energii - kWh) przekazanego Użytkownikowi Terminalu w Punkcie Wyjścia_{OSP} dokonuje Operator.
 - 4.4.2. Jako godzinowe ilości Paliwa Gazowego przekazanego do Punktu Wyjścia_{OSP} przyjmuje się ilości określone w zatwierdzonej Nominacji lub Renominacji dla danego Użytkownika Terminalu.
- 4.5. Zapewnienie LNG na potrzeby przeprowadzenia procesu regazyfikacji.
- 4.5.1. Użytkownik Terminalu zobowiązany jest zapewnić w celu przeprowadzenia procesu regazyfikacji Wyładowanych Ilości LNG, odpowiednią ilość LNG, która będzie określona na dzień wystawienia Certyfikatu Ilości, jako iloczyn Wyładowanych Ilości LNG danego Użytkownika Terminalu oraz współczynnika procentowego WZL publikowanego na stronie internetowej Operatora z dnia wystawienia Certyfikatu Ilości.
 - 4.5.2. Ilości LNG oraz Paliwa Gazowego dostarczane do Punktów Wyjścia stanowią różnicę pomiędzy Wyładowanymi Ilościami LNG a ilościami określonymi zgodnie z postanowieniami pkt. 4.5.1.
 - 4.5.3. Po zakończeniu Roku Regazyfikacyjnego (R), Operator ustali faktyczne zużycie LNG w procesie regazyfikacji Wyładowanych Ilości LNG dla Terminalu w podziale na poszczególnych Użytkowników Terminalu jako różnicę sumy Wyładowanych Ilości LNG w danym Roku Regazyfikacyjnym i sumy ilości Paliwa Gazowego oraz ilości LNG odebranego przez wszystkich Użytkowników

Terminalu w Punktach Wyjścia, skorygowanej o saldo stanu zbiorników Terminalu (netto) w Roku Regazyfikacyjnym (R).

- 4.5.4. Sposób rozliczania ilości LNG zużytych w procesie regazyfikacji w Roku Regazyfikacyjnym (R) określa Taryfa.
- 4.6. Parametry jakościowe Paliwa Gazowego.
 - 4.6.1. Operator zapewni, że Paliwo Gazowe otrzymane w wyniku regazyfikacji LNG dostarczonego do Terminalu będzie spełniało kryteria określone w IRiESP, w szczególności Ciepło Spalania: od 11,177 kWh/m³ (40,237 MJ/m³) do 12,618 kWh/m³ (45,425 MJ/m³).
- 4.7. Przejście ryzyka.
 - 4.7.1. Wszelkie ryzyko związane z Paliwem Gazowym przechodzi na Użytkownika Terminalu w Punktach Wyjścia.
- 4.8. Urządzenia pomiarowe.
 - 4.8.1. Operator zapewnia zgodność urządzeń pomiarowych z wymaganiami funkcjonalnymi dotyczącymi projektowania, budowy, uruchomienia i użytkowania stacji pomiarowych określonymi w IRiESP.
 - 4.8.2. Pomiary objętości i parametrów jakościowych Paliwa Gazowego wykonywane są w Punkcie Wyjścia_{OSP}.
 - 4.8.3. Pomiar objętości Paliwa Gazowego odbywa się przy pomocy gazomierzy turbinowych i ultradźwiękowych, przy czym podstawą do określania objętości paliwa dostarczonego w Punkcie Wyjścia_{OSP} są wskazania gazomierzy turbinowych, natomiast wskazania gazomierzy ultradźwiękowych służą do celów kontrolnych.
 - 4.8.4. Przeliczniki służące do pomiarów objętości lub ilości przesyłanego Paliwa Gazowego, pracują według czasu standardowego zimowego (UTC+1) przez cały Rok Regazyfikacyjny.
 - 4.8.5. Analizy składu Paliwa Gazowego oraz obliczanie jego wartości kalorycznych, wykonywane są przy pomocy chromatografu procesowego.
 - 4.8.6. Ciepło Spalania Paliwa Gazowego określane jest metodą obliczeniową, na podstawie analizy składu gazu, wykonanej przez chromatograf procesowy, zgodnie z normą EN ISO 6976:2005.
 - 4.8.7. Ciepło Spalania dla Punktu Wyjścia_{OSP} ustala się zgodnie z postanowieniami IRiESP.
 - 4.8.8. Określanie zawartości siarkowodoru, siarki merkaptanowej i siarki całkowitej, wykonywane jest przy pomocy chromatografu procesowego.

5. FAKTUROWANIE I PŁATNOŚCI ZA USŁUGI

5.1. Rodzaje faktur.

- 5.1.1. Opłaty za świadczone Usługi Regazyfikacji naliczane są na podstawie Krótkoterminowej Umowy Regazyfikacji, Taryfy i Instrukcji Terminalu.
- 5.1.2. Płatności za Usługi Regazyfikacji będą dokonywane przez Użytkownika Terminalu na podstawie faktur VAT wystawionych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i doręczonych Użytkownikowi Terminalu przez Operatora.
- 5.1.3. Operator wystawia w szczególności następujące rodzaje faktur:
 - 5.1.3.1. faktura wstępna – faktura VAT wystawiana przez Operatora za świadczenie w danym Miesiącu Gazowym Usług Regazyfikacji na podstawie przydzielonej Mocy Umownej i wielkości Ładunków, jakie zgodnie z Harmonogramem Zawinięć powinny zostać dostarczone do Terminalu w danym Miesiącu Gazowym, oraz prognozowanym na dany miesiąc wykonaniu Usługi Regazyfikacji,
 - 5.1.3.2. faktura rozliczeniowa – wystawiana przez Operatora za świadczenie w Miesiącu Gazowym Usług Regazyfikacji, na podstawie Handlowego Raportu Regazyfikacji, w szczególności faktura rozliczeniowa może być fakturą korygującą w rozumieniu ustawy o podatku od towarów i usług.
 - 5.1.3.3. faktura za czynności dodatkowe – wystawiana przez Operatora po wykonaniu usługi na podstawie dodatkowych kosztów poniesionych przez Operatora w ramach świadczenia Usług Regazyfikacji, w szczególności w sytuacji określonej w pkt. 4.5.4,
 - 5.1.3.4. faktura korygująca – wystawiana w przypadku wystąpienia błędów w rozliczaniu i fakturowaniu oraz w przypadku uznania reklamacji złożonej przez Użytkownika Terminalu,
 - 5.1.3.5. nota odsetkowa – wystawiana przez Operatora w przypadku przekroczenia terminów płatności przez Użytkownika Terminalu.

5.2. Miesięczne rozliczanie i fakturowanie świadczonych Usług Regazyfikacji.

- 5.2.1. Z zastrzeżeniem pkt. 5.2.2, w terminie do siódmego (7) dnia Miesiąca Gazowego, Operator wystawia fakturę wstępną wskazującą sto (100) procent opłaty stałej wyliczonej na podstawie przydzielonej Mocy Umownej i pięćdziesiąt (50) procent opłaty zmiennej za Usługi Regazyfikacji, ustalonej na podstawie wielkości Ładunków, jakie zgodnie z Harmonogramem Zawinięć powinny zostać dostarczone do Terminalu w danym Miesiącu Gazowym.
- 5.2.2. W przypadku Krótkoterminowej Umowy Regazyfikacji, faktura, o której mowa w pkt. 5.1.3.1, wystawiana jest w ciągu siedmiu (7) Dni Roboczych od zawarcia Krótkoterminowej Umowy Regazyfikacji.

- 5.2.3. W terminie do drugiego (2) dnia po Miesiącu Gazowym, Operator sporządza i przekazuje Użytkownikowi Terminalu Handlowy Raport Regazyfikacji dotyczący Usług Regazyfikacji wykonanych w Miesiącu Gazowym, w którym określa się w szczególności:
- 5.2.3.1. ilości Paliwa Gazowego przypisane (alokowane Użytkownikowi Terminalu zgodnie z pkt. 4.4) Użytkownikowi Terminalu, jako przekazane do Punktu Wyjścia_{OSP},
 - 5.2.3.2. czas oraz ilości LNG, w stosunku do których nastąpiło Przedłużone Procesowe Składowanie (kWh przez Doby Gazowe),
 - 5.2.3.3. ilości LNG zużyte przez Operatora Terminalu w celu przeprowadzenia procesu regazyfikacji przypisane danemu Użytkownikowi Terminalu, zgodnie z pkt. 4.5.
- 5.2.4. Użytkownik Terminalu może, w ciągu jednego (1) dnia od daty otrzymania Handlowego Raportu Regazyfikacji, zgłosić zastrzeżenia do jego treści. Strony będą dążyć do uzgodnienia Handlowego Raportu Regazyfikacji w terminie 4 (czterech) dni po zakończeniu Miesiąca Gazowego. Jeżeli Strony nie uzgodnią Handlowego Raportu Regazyfikacji, Użytkownikowi Terminalu przysługuje prawo zgłoszenia reklamacji.
- 5.2.5. Korespondencja w sprawach, o których mowa w pkt. 5.2.2 - 5.2.4, jest przekazywana w formie pisemnej oraz elektronicznych skanów dokumentów wysyłanych na adres poczty elektronicznej wskazany w Krótkoterminowej Umowie Regazyfikacji. Korespondencję uważa się za doręczoną, gdy wprowadzono ją do środka komunikacji elektronicznej w taki sposób, żeby odbiorca mógł zapoznać się z jej treścią.
- 5.2.6. W terminie do siódmego (7) dnia po zakończeniu Miesiąca Gazowego, Operator wystawia fakturę rozliczeniową za Usługi Regazyfikacji wykonane w Miesiącu Gazowym na podstawie Handlowego Raportu Regazyfikacji. Załącznikiem do faktury podstawowej jest Handlowy Raport Regazyfikacji.
- 5.2.7. W terminie do siódmego (7) dnia po zakończeniu Miesiąca Gazowego Operator wystawia fakturę za czynności dodatkowe zgodnie z wartością tych czynności.
- 5.3. Zasady przesyłania i odbioru faktur.
- 5.3.1. Faktury wystawione przez Operatora w formie zgodnej z obowiązującymi przepisami prawa wraz z załącznikami stanowiącymi podstawę do ich wystawienia wysyłane są pocztą elektroniczną na adres Użytkownika Terminalu wskazany w Krótkoterminowej Umowie Regazyfikacji.
 - 5.3.2. Strony ustalają, iż fakturę uznaje się za skutecznie doręczoną, gdy wprowadzono ją do środka komunikacji elektronicznej w taki sposób, żeby Użytkownik Terminalu mógł zapoznać się z jej treścią.
- 5.4. Sposób i terminy płatności.

- 5.4.1. Kwoty wynikające z faktur płatne są przelewem na rachunek bankowy Operatora wskazany na fakturach.
 - 5.4.2. Termin płatności faktur wymienionych w pkt. 5.1.3 ustala się na czternaście (14) dni od daty wystawienia faktur przez Operatora.
 - 5.4.3. Datą zapłaty należności jest data uznania rachunku bankowego Operatora.
 - 5.4.4. Każda płatność dokonywana przez Użytkownika Terminalu będzie zaliczona na poczet najdawniej wymagalnego długu, przy czym Operator może zaliczyć płatność w pierwszej kolejności na zaległe należności uboczne oraz na zalegające świadczenie główne.
- 5.5. Przekroczenie terminu płatności.
- 5.5.1. Nieterminowe regulowanie przez Użytkownika Terminalu zobowiązań pieniężnych powoduje naliczenie, za każdy dzień opóźnienia, odsetek ustawowych za opóźnienie w transakcjach handlowych. Kwota naliczonych odsetek ustawowych za opóźnienie w transakcjach handlowych będzie płatna na podstawie noty odsetkowej wystawionej przez Operatora w terminie siedmiu (7) dni od daty doręczenia tej noty Użytkownikowi Terminalu.
 - 5.5.2. Wypowiedzenie Krótkoterminowej Umowy Regazyfikacji dla określonej Usługi Regazyfikacji nie zwalnia Użytkownika Terminalu z obowiązku zapłaty wszystkich należności wraz z odsetkami.
 - 5.5.3. Reklamacje dotyczące rozliczenia usług ujętych w danej fakturze Użytkownik Terminalu powinien zgłosić najpóźniej w ciągu siedmiu (7) Dni Roboczych od daty jej otrzymania.
 - 5.5.4. Zgłoszenie przez Użytkownika Terminalu reklamacji w odniesieniu do danej faktury nie będzie przerywało biegu terminu jej płatności. W przypadku reklamacji faktury, która dotyczy błędów rachunkowych, Użytkownik Terminalu jest zobowiązany do terminowej zapłaty prawidłowo wyliczonej i uzgodnionej z Operatorem kwoty.
 - 5.5.5. Operator ma obowiązek rozpatrzyć reklamację niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu czternastu (14) dni od daty jej otrzymania.
 - 5.5.6. W przypadku uznania reklamacji, Operator wystawi fakturę korygującą i prześle ją Użytkownikowi Terminalu w ciągu siedmiu (7) Dni Roboczych od daty uznania reklamacji. Ewentualna nadpłata zostanie zaliczona przez Operatora na poczet przyszłych płatności. Na kwotę nadpłaty zostanie wystawiona faktura, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Różnica na korzyść którejkolwiek ze Stron zostanie rozliczona przy płatności kolejnej faktury. Użytkownikowi Terminalu, który nie zlecił Operatorowi świadczenia dalszych usług, nadpłata zostanie zwrócona na rachunek bankowy.
- 5.6. Rozstrzygnięcie sporów dotyczących fakturowania i płatności.

- 5.6.1. Jeżeli pomiędzy Operatorem a Użytkownikiem Terminalu wyniknie spór dotyczący wystawionych przez Operatora faktur, Strony dołożą starań w celu rozstrzygnięcia sporu w drodze negocjacji.
- 5.6.2. Jeżeli w ciągu trzydziestu (30) dni licząc od dnia doręczenia wezwania do ugodowego rozstrzygnięcia sporu, Strony nie dojdą do porozumienia, wówczas sprawy sporne będą rozstrzygane przez właściwy sąd powszechny w Warszawie.

6. ZASADY ODPOWIEDZIALNOŚCI STRON

- 6.1. Każda ze Stron zobowiązana jest do naprawienia straty wynikłej z niewykonania lub nienależytego wykonania swoich zobowiązań, chyba że niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań jest następstwem okoliczności, za które dana Strona nie ponosi odpowiedzialności, z zastrzeżeniem odmiennych postanowień Instrukcji Terminalu.
- 6.2. Z zastrzeżeniem bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa, postanowień Instrukcji Terminalu oraz Taryfy, odpowiedzialność Operatora wobec Użytkownika Terminalu ograniczona jest do szkody rzeczywistej. Operator nie ponosi odpowiedzialności za utracone korzyści, szkody pośrednie i następcze.
- 6.3. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przez Operatora zobowiązań w zakresie Usług Regazyfikacji, Użytkownikowi Terminalu przysługują bonifikaty (obniżenie wysokości opłat za Usługi Regazyfikacji) zgodnie z treścią Taryfy Operatora lub Instrukcji Terminalu. W celu uniknięcia wątpliwości, odpowiedzialność Operatora ograniczona będzie do bonifikat określonych powyżej.
- 6.4. Każda ze Stron będzie ponosić odpowiedzialność, jak za własne działania lub zaniechania, za działania lub zaniechania osób, z pomocą których wykonuje swoje zobowiązania, jak również osób, którym wykonanie takich zobowiązań powierzyła, w szczególności swoich dostawców lub podwykonawców.
- 6.5. Operator zapłaci Użytkownikowi Terminalu opłatę za każdą godzinę zwłoki Operatora:
 - 6.5.1. w wyrażeniu zgody na zawinięcie Tankowca do Stanowiska Rozładunkowego po zgłoszeniu Noty Gotowości zgodnie z postanowieniami niniejszego załącznika, lub
 - 6.5.2. w podłączeniu ramion rozładunkowych w terminach określonych w niniejszym załączniku, lub
 - 6.5.3. w wyładunku LNG z Tankowca ponad okres Ram Czasowych Rozładunku,

oraz o ile nie zachodzą żadne przesłanki określone Instrukcją Terminalu lub niniejszym załącznikiem, które wyłączają odpowiedzialność Operatora za dotrzymanie ww. terminów lub uprawniają Operatora do przerwania lub wydłużenia czasu dokonania ww. czynności, nie wystąpiły ograniczenia ze strony Kapitana Portu wobec Tankowca lub Ładunku, lub nie zachodzą inne okoliczności pozostające poza kontrolą Operatora, m.in. Niekorzystne Warunki, działanie Siły

Wyższej lub przyczyny leżące po stronie Użytkownika Terminalu, których skutkiem było przedmiotowe opóźnienie, w zaokrągleniu w górę do pełnej godziny w wysokości:

- 6.5.3.1. dla Tankowców o pojemności niższej niż 90 tys. m³ LNG: 6.250,00 PLN/godzinę,
 - 6.5.3.2. dla Tankowców o pojemności od 90 tys. m³ LNG do 160 tys. m³ LNG: 8.500,00 PLN/godzinę,
 - 6.5.3.3. dla Tankowców o pojemności powyżej 160 tys. m³ LNG: 10.500,00 PLN/godzinę.
- 6.6. Zapłata opłaty, o której mowa w pkt. 6.5, będzie jedynym odszkodowaniem płatnym z tego tytułu przez Operatora na rzecz Użytkownika Terminalu.
 - 6.7. Jeżeli Tankowiec Użytkownika Terminalu przekroczy Czas Pobytu w Porcie, Użytkownik Terminalu zwróci Operatorowi wszelkie kwoty, które zapłacił Operator na rzecz innego Użytkownika Terminalu z powodu opóźnienia w przyjęciu lub rozładunku innego Tankowca w Terminalu. Użytkownik Terminalu nie ponosi odpowiedzialności, o której mowa powyżej jedynie wówczas gdy opóźnienie zostało spowodowane wystąpieniem Niekorzystnych Warunków, działaniem Siły Wyższej lub wyłączną winą Operatora.
 - 6.8. Żadna ze Stron nie ponosi odpowiedzialności za szkodę wynikłą z nienależytego wykonania lub niewykonania zobowiązań wynikających z Krótkoterminowej Umowy Regazyfikacji w zakresie, w jakim takie nienależyte wykonanie lub niewykonanie jest skutkiem działania lub zaniechania drugiej Strony lub przyczyn leżących po drugiej Stronie lub innych Użytkowników Terminalu.
 - 6.9. Strony postanawiają, iż w przypadku, gdy fakty albo okoliczności, które mogą stanowić podstawę roszczeń jednej Strony przeciwko drugiej Stronie, wynikają z roszczeń wysuwanych przez osoby trzecie:
 - 6.9.1. Strona, ani nikt inny w jej imieniu, nie dokona uznania takiego roszczenia osoby trzeciej, jak również nie zostanie zawarta w jego przedmiocie ugoda oraz roszczenie takie nie zostanie zaspokojone bez uzyskania uprzedniej pisemnej zgody drugiej Strony (przy czym druga Strona nie odmówi takiej zgody bez uzasadnionej przyczyny),
 - 6.9.2. każda ze Stron, na swój koszt oraz według własnego uznania, będzie uprawniona, po uprzednim pisemnym powiadomieniu drugiej Strony, do podejmowania działań, które uzna za uzasadnione w celu uniknięcia sporu, obejmujących zawarcie ugody w przedmiocie takiego roszczenia lub odpowiedzialności,
 - 6.9.3. każda ze Stron zobowiązana będzie do informowania drugiej Strony o wszystkich kwestiach związanych z roszczeniem oraz będzie niezwłocznie przekazywała drugiej Stronie kopie całej korespondencji dotyczącej roszczenia.

6.10. Korespondencja w sprawach związanych z odpowiedzialnością Stron jest przekazywana w formie pisemnej za potwierdzeniem odbioru na adresy wskazane w Krótkoterminowej Umowie Regazyfikacji oraz elektronicznych skanów dokumentów wysyłanych na adres poczty elektronicznej wskazany w Krótkoterminowej Umowie Regazyfikacji. Korespondencję uważa się za skutecznie doręczoną z dniem jej doręczenia w formie pisemnej.

7. SIŁA WYŻSZA

7.1. Siła Wyższa oznacza zdarzenie lub okoliczność, na które dana Strona nie ma wpływu i któremu nie mogła zapobiec, ani którego nie mogła przewidzieć, pomimo podjęcia odpowiednich działań, jakich oczekuje się od, odpowiednio, Operatora lub Użytkownika Terminalu, z uwzględnieniem zawodowego charakteru ich działalności, na skutek którego Strona dotknięta takim działaniem nie jest w stanie wykonać jednego lub większej liczby swoich zobowiązań.

7.2. Do zdarzenia Siły Wyższej zalicza się w szczególności:

7.2.1. wojnę, w tym wojnę domową, inne niż wojna konflikty zbrojne, zamieszki, przewrót wojskowy, rebelię, powstanie, rewolucję oraz akty terrorystyczne;

7.2.2. promieniowanie radioaktywne, spowodowane gwałtownym wyzwoleniem energii jądrowej lub promieniowania jonizującego w wyniku katastrofy, aktów terroru lub działań zbrojnych;

7.2.3. embarga oraz kwarantanny spowodowane epidemią;

7.2.4. stan klęski żywiołowej, stan wyjątkowy lub stan wojny, a także powszechną mobilizację;

7.2.5. strajki o charakterze generalnym, jeżeli zostały ogłoszone zgodnie z przepisami prawa oraz porozumieniami pomiędzy organizacjami pracodawców i pracowników.

7.2.6. pożar na Tankowcu.

7.3. Zdarzeniem Siły Wyższej nie będzie:

7.3.1. strajki i inne spory pracownicze dotyczące Operatora lub Użytkownika Terminalu, które nie są częścią szerszego sporu pracowniczego w sposób istotny mającego wpływ na innych pracowników danej branży lub ogólnie w Polsce;

7.3.2. oblodzenie toru wodnego Tankowca dające się usunąć przy użyciu właściwego sprzętu (np. przy pomocy lodołamaczy).

- 7.4. Wyrażenie „na które dana Strona nie ma wpływu i któremu nie mogła zapobiec” nie będzie oznaczało, że Strona dotknięta działaniem Siły Wyższej będzie zobowiązana do zachowania wyższego standardu należytej staranności niż staranność, jakiej oczekuje się od, odpowiednio, Operatora lub Użytkownika Terminalu, z uwzględnieniem zawodowego charakteru ich działalności.
- 7.5. Strona powołująca się na Siłę Wyższą zobowiązana jest:
- 7.5.1. bez zbędnej zwłoki, jednakże nie później niż w terminie siedmiu (7) dni od dnia zaistnienia okoliczności Siły Wyższej, zawiadomić drugą Stronę o zaistnieniu takiej okoliczności Siły Wyższej oraz jej zakresie, szacowanym okresie, przez jaki będzie się utrzymywać i wpływie na wykonywanie przez Stronę powołującą się na Siłę Wyższą jej zobowiązań wynikających z Krótkoterminowej Umowy Regazyfikacji,
 - 7.5.2. uprawdopodobnić wystąpienie Siły Wyższej,
 - 7.5.3. w okresie oddziaływania Siły Wyższej okresowo, nie rzadziej niż na koniec każdego miesiąca kalendarzowego, informować drugą Stronę o działaniach podjętych w celu usunięcia skutków Siły Wyższej i spodziewanym terminie podjęcia należytego wykonywania zobowiązań wynikających z Krótkoterminowej Umowy Regazyfikacji,
 - 7.5.4. działać z najwyższą należytą starannością, ustalaną przy uwzględnieniu zawodowego i profesjonalnego charakteru swojej działalności w celu ograniczenia zakresu Siły Wyższej, oraz jak najszybszego usunięcia jej skutków, w szczególności poprzez podjęcie wszelkich możliwych działań w celu przesunięcia terminu odbioru LNG lub odsprzedaży LNG,
 - 7.5.5. niezwłocznie po ustaniu Siły Wyższej oraz usunięciu jej skutków powiadomić o tym drugą Stronę oraz, bez dodatkowego wezwania, podjąć należyte wykonywanie swych zobowiązań wynikających z Krótkoterminowej Umowy Regazyfikacji. Niezwłocznie po przystąpieniu do wykonania swoich obowiązków, Strona zawiadamia o tym fakcie drugą Stronę.
- 7.6. Jeżeli w wyniku wystąpienia zdarzenia Siły Wyższej, które będzie miało wpływ na możliwość danej Strony do wykonywania zobowiązań wynikających z Krótkoterminowej Umowy Regazyfikacji, Użytkownik Terminalu dostarczy mniej niż pięćdziesiąt dwa i pół (52,5) procenta LNG przeznaczonych do dostarczenia lub Operator zregazyfikuje mniej niż pięćdziesiąt dwa i pół (52,5) procenta Wyładowanych Ilości LNG przewidzianych do regazyfikacji w danym okresie kolejnych dwudziestu czterech (24) miesięcy, Strona, która nie powołuje się na Siłę Wyższą w celu zwolnienia się ze swoich zobowiązań może zdecydować, według swojego wyłącznego uznania, o rozwiązaniu Krótkoterminowej Umowy Regazyfikacji z zachowaniem sześćdziesięciodniowego (60) okresu wypowiedzenia. Rozwiązanie dokonane przez Operatora będzie skuteczne pod warunkiem rozwiązania przez Operatora umów regazyfikacji zawartych ze wszystkimi Użytkownikami Terminalu.

- 7.7. Korespondencja w związku z wystąpieniem Siły Wyższej, jest przekazywana w formie pisemnej za potwierdzeniem odbioru na adres wskazany w Umowie Regazyfikacji oraz elektronicznych skanów dokumentów wysyłanych na adres poczty elektronicznej wskazany w Krótkoterminowej Umowie Regazyfikacji. Korespondencję uważa się za skutecznie doręczoną z dniem jej doręczenia w formie pisemnej.