

Procedura udostępnienia terminalu LNG w Świnoujściu 2020

Polskie LNG S.A.

Marzec 2020

Procedura

Udostępnienia Terminalu LNG w Świnoujściu 2020

SPIS TREŚCI

1.	INFORMACJA OGÓLNA	3
2.	OPIS TERMINALU ORAZ OPIS INWESTYCJI W RAMACH PROGRAMU ROZBUDOWY TERMINALU 2020	6
3.	OPIS USŁUG	9
4.	PRZEBIEG PROCEDURY	11
5.	OPŁATY	20
6.	PODPISANIE UMÓW	20
7.	POUFNOŚĆ	23
8.	KOORDYNACJA Z INNYMI OPERATORAMI	24
9.	POSTANOWIENIA KOŃCOWE	25
10.	TABELA	26
11.	ZAŁĄCZNIKI	27
12.	INFORMACJE ORGANIZACYJNE	27

PROJEKT REGULAMINU

1. INFORMACJA OGÓLNA

1.1 DEFINICJE

Data Rozpoczęcia Usługi Podstawowej	dzień 1 stycznia 2024 r., z zastrzeżeniem postanowień pkt 6.13 – 6.18;
Data Rozpoczęcia Usługi Przejściowej	dzień 1 stycznia 2022 r., z zastrzeżeniem postanowień pkt. 6.13 – 6.18;
Dzień Roboczy	dzień inny niż dzień wolny od pracy w rozumieniu Ustawy o dniach wolnych;
Formularz Rejestracyjny	formularz, o którym mowa w pkt 4.1.1.;
Gaz - System	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.;
Instrukcja	wydana przez PLNG Instrukcja Ruchu i Eksploatacji Terminalu;
LNG	skroplony gaz ziemny (lekki lub ciężki) o parametrach jakościowych podanych w tabeli nr 1 znajdującej się w pkt. 10.1;
Moc Umowna	maksymalna godzinowa ilość Paliwa Gazowego w Warunkach Normalnych, która może być odebrana przez Użytkownika Terminalu w Punkcie Wyjścia;
Oferent	Uczestnik, który złożył Ofertę;
Oferta	Oferta, o której mowa w pkt 4.3.1;
OSP	Operator Systemu Przesyłowego Gazowego;
Paliwo Gazowe	gaz ziemny wysokometanowy przetworzony, w wyniku regazyfikacji LNG, o parametrach jakościowych określonych w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Przesyłowej;
Podstawowa Usługa Regazyfikacji	usługi świadczone przez PLNG zdefiniowane w pkt. 3.3;
Polskie LNG lub PLNG	spółka Polskie LNG S.A.;
Pozytywna Decyzja Realizacyjna	podjęta przez organy statutowe Polskiego LNG decyzja o zgodzie na wykonanie Umów o Regazyfikację zawartych w wyniku Procedury Udostępnienia Terminalu 2020 r.;
Prawo Energetyczne	ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz.U.2019 poz. 755 ze zm.);
Procedura Udostępnienia Terminalu 2020 r.	procedura zawarcia Umowy o Regazyfikację w związku z rozbudową Terminalu w ramach Programu Rozbudowy Terminalu;
Program Rozbudowy Terminalu	program rozbudowy Terminalu opisany w pkt. 2.2;
Punkt Wyjścia	miejsce dostarczania Paliwa Gazowego z Terminalu do systemu przesyłowego znajdujące się na pierwszej armaturze odcinającej za stacją pomiarową;

PURE	Prezes Urzędu Regulacji Energetyki;
Rozporządzenie Taryfowe	rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 15 marca 2018 r. w sprawie szczegółowych zasad kształtowania i kalkulacji taryf oraz rozliczeń w obrocie paliwami gazowymi (Dz.U.2018 poz. 640);
Stanowisko 1	stanowisko statkowe, o którym mowa w pkt. 2.2.4.2 lit.a;
Stanowisko 2	stanowisko statkowego, o którym mowa w pkt. 2.2.4.2 lit.b;
Średnia Moc Regazyfikacji	średnia godzinowa ilość Paliwa Gazowego w Warunkach Normalnych, która powinna być odebrana przez Użytkownika Terminalu w Punkcie Wyjścia, ustalona dla danego Roku Gazowego;
Terminal	Terminal LNG im. Prezydenta Lecha Kaczyńskiego w Świnoujściu;
Uczestnik	każdy, kto został zarejestrowany przez PLNG jako uczestnik Procedury Udostępnienia Terminalu 2020;
Umowa o Regazyfikację	umowa o świadczenie usług objętych Podstawową Usługą Regazyfikacji lub Usługami Dodatkowymi lub Usługą Przejściową;
Usługa Przejściowa	oferowana w Procedurze Udostępnienia Terminalu 2020 r. usługa świadczona na rzecz Użytkownika Terminalu, który zawarł Umowę o Regazyfikację w zakresie świadczenia Podstawowej Usługi Regazyfikacji, o której mowa w pkt. 1.3.4;
Usługi Dodatkowe	usługi świadczone przez PLNG, o których mowa w pkt 3.4;
Ustawa o Dniach Wolnych	ustawa z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy (Dz.U. 2015 poz. 90 ze zm.);
Ustawa o ochronie informacji niejawnych	ustawa z dnia 5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych (Dz.U. 2019 r., poz. 742 ze zm.)
Użytkownik Terminalu	podmiot, z którym została zawarta Umowa o Regazyfikację;
Warunki Normalne	warunki odniesienia do celów rozliczeniowych: ciśnienie bezwzględne 101,325 kPa i temperatura 273,15 K;
Wnioskodawca	podmiot, który złożył lub zamierza złożyć Formularz Rejestracyjny.

1.2 INFORMACJE O SPÓŁCE POLSKIE LNG S.A.

- 1.2.1 Spółka Polskie LNG sp. z o.o. została powołana w 2007 r. przez Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo S.A., jako spółka celowa, której zadaniem jest przygotowanie inwestycji polegającej na budowie oraz eksploatacji Terminalu. Rada Ministrów uchwałą z dnia 19 sierpnia 2008 r. podjęła decyzję, iż udziały w spółce Polskie LNG sp. z o.o. nabędzie Gaz-System, spółka Skarbu Państwa odpowiadająca za przesył Paliwa Gazowego systemem przesyłowym. W dniu 8 grudnia 2008 r. nastąpiło nabycie 100% udziałów Polskiego LNG przez Gaz-System.
- 1.2.2 PURE decyzją z 11 maja 2016 r. udzielił koncesji na skraplanie gazu ziemnego i regazyfikację skroplonego gazu ziemnego w instalacjach skroplonego gazu ziemnego spółce Polskie LNG. PLNG wykonuje działalność gospodarczą objętą koncesją przy wykorzystaniu Terminalu. Okres ważności koncesji został ustalony do 31 grudnia 2030 r.

- 1.2.3 Jednocześnie decyzją z 11 maja 2016 r. PURE wyznaczył spółkę Polskie LNG operatorem systemu skraplania gazu ziemnego na Terminalu. Okres, na jaki PURE wyznaczył spółkę Polskie LNG operatorem systemu skraplania gazu ziemnego jest tożsamy z okresem ważności koncesji, tj. do 31 grudnia 2030 r.
- 1.2.4 PLNG świadczy usługi od 17 czerwca 2016 r. Wynagrodzenie za usługi pobierane przez PLNG jest ustalone na podstawie rocznej taryfy zatwierdzanej każdorazowo przez PURE. Aktualnie obowiązuje taryfa nr 5 zatwierdzona decyzją PURE z dnia 16 grudnia 2019 r. (DRG.DRG. 2.4212.45.2019.JDo1).

1.3 CEL PROCEDURY UDOSTĘPNIANIA TERMINALU 2020

- 1.3.1 Celem procedury opisanej w niniejszym dokumencie jest zawarcie Umów o regazyfikację w związku z Programem Rozbudowy Terminalu na rynkowych, równoprawnych i przejrzystych zasadach dla wszystkich zainteresowanych uczestników rynku paliw gazowych. W wyniku Procedury Udostępnienia Terminalu 2020 nastąpi przydział usług zapewniający:
 - 1.3.1.1 maksymalizację przychodów generowanych przez Polskie LNG, który sprzyja efektywnemu inwestowaniu w infrastrukturę LNG;
 - 1.3.1.2 stworzenie mechanizmu dla jak największego i bezpiecznego wykorzystania dostępnej infrastruktury LNG;
 - 1.3.1.3 zwiększenie płynności rynku paliw gazowych oraz rozwoju konkurencji.
- 1.3.2 Podstawowym celem Polskiego LNG jest zawarcie długoterminowych (max. na 15 lat) umów o świadczenie Podstawowych Usług Regazyfikacji i Usług Dodatkowych. Polskie LNG zamierza świadczyć powyższe usługi od Daty Rozpoczęcia Usługi Podstawowej.
- 1.3.3 W ramach niniejszej procedury PLNG zamierza udostępnić dostępną moc regazyfikacji powstałą na skutek rozbudowy Terminalu w ramach Programu Rozbudowy Terminalu. W sytuacji, gdy jakkolwiek część z oferowanej mocy regazyfikacji nie zostanie zakontraktowana, planowane jest jej udostępnienie w procedurze wynikającej z obowiązującej w PLNG Instrukcji.
- 1.3.4 PLNG zakłada również, że wskutek częściowej rozbudowy Terminalu już od Daty rozpoczęcia Usługi Przejściowej będzie mógł on zwiększyć moc świadczenia usług regazyfikacji w ograniczonym zakresie w okresie do Daty rozpoczęcia Usługi Podstawowej. W związku z powyższym na podstawie Procedury Udostępnienia Terminalu 2020 r. PLNG oferuje w powyższym okresie świadczenie Usługi Przejściowej Uczestnikom, którzy zawrą w Procedurze Udostępnienia Terminalu 2020 umowy o świadczenie Podstawowej Usługi Regazyfikacji. Polskie LNG zastrzega, że z uwagi na ograniczenia techniczne i operacyjne, oferta na Usługę Przejściową zostanie przydzielona w całości tylko dla jednego Uczestnika. W sytuacji gdy Usługa Przejściowa nie spotka się z zainteresowaniem Uczestników niniejszej procedury, PLNG zaferuje świadczenie usług regazyfikacji przewidzianych w Usłudze Przejściowej w procedurze wynikającej z obowiązującej w PLNG Instrukcji.
- 1.3.5 W okresie 24 luty – 12 marca 2020 r. odbyły się publiczne konsultacje co do postanowień Procedury Udostępnienia Terminalu 2020 r.

1.4 PODSTAWA PRAWNA

1.4.1 Niniejszy dokument określa zasady przeprowadzenia Procedury Udostępnienia Terminalu 2020 r. Procedura Udostępnienia Terminalu 2020 r. określa w szczególności prawa i obowiązki stron uczestniczących w tej procedurze. Podstawą prawną przeprowadzenia procedury są postanowienia art. 15 ust. 1 oraz 17 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie warunków dostępu do sieci przesyłowych gazu ziemnego i uchylające rozporządzenie (WE) nr 1775/2005 (Dz.U.UE.L.2009.211.36), art. 32 Dyrektywy 2009/73/WE z dnia 13 lipca 2009 r. dotyczącej wspólnych zasad rynku wewnętrznego gazu ziemnego i uchylającą dyrektywę 2003/55/WE (DzU.UE.L. z 2009r. Nr 211 z zm.) oraz przepisy Prawa Energetycznego.

1.5 HARMONOGRAM PROCEDURY UDOSTĘPNIENIA TERMINALU 2020 R.

1.5.1 W tabeli nr 2 znajdującej się w pkt.10.2 przedstawiono harmonogram Procedury Udostępnienia Terminalu 2020 r.

2. OPIS TERMINALU ORAZ OPIS INWESTYCJI W RAMACH PROGRAMU ROZBUDOWY TERMINALU

2.1 OPIS TERMINALU LNG W ŚWINOUJŚCIU

2.1.1 Terminal jest największym obiektem regazyfikacji skroplonego gazu ziemnego w Europie Północnej i Europie Środkowo-Wschodniej. Obecnie moc regazyfikacji Terminalu oferowana Użytkownikom Terminalu wynosi 570.000 Nm³/h.

2.1.2 Procesy technologiczne obsługiwane obecnie przez Terminal to rozładunek LNG z tankowca przy stanowisku rozładunkowym, procesowe składowanie LNG w zbiornikach, regazyfikacja LNG i wysyłka gazu do Krajowego Systemu Przesyłowego oraz załadunek LNG na cysterny samochodowe i kontenery ISO.

2.1.3 W skład Terminalu wchodzi instalacje i urządzenia tworzące: stanowisko rozładunkowe, zbiorniki LNG, instalację regazyfikacyjną, instalacje do przeładunku LNG do cystern samochodowych.

2.1.4 Nabrzeże przeładunkowe

2.1.4.1 Nabrzeże przeładunkowe przy Terminalu posiada jedno stanowisko do rozładunku tankowców.

2.1.4.2 Urządzenia portowe oraz tor wodny przystosowane są do przyjmowania tankowców o pojemności zbiorników od 120 000 m³ do około 217 000 m³ oraz długości całkowitej do około 315 m, szerokości do 50 m oraz zanurzeniu maksymalnym 12,5 m. Dopuszczalne jest cumowanie tankowców o pojemności ładunkowej zbiorników mniejszej niż 120 000 m³ w przypadku autoryzacji.

2.1.4.3 Do rozładunku są przyjmowane jedynie tankowce, które uzyskały autoryzację. Autoryzację mogą uzyskać tankowce, dla których studium zgodności potwierdziło, iż urządzenia na nich zamontowane są zgodne z urządzeniami portowymi oraz rozładunkowymi Terminalu. Studium wykonuje się głównie pod kątem zgodności urządzeń cumowniczych oraz dopasowania do ramion wyładowniczych, z uwzględnieniem ewentualnych wychyleń tankowca spowodowanych falowaniem morza.

2.1.4.4 Obecnie stanowisko rozładunkowe wyposażone jest w trzy ramiona wyładownicze i jedno ramię powrotu BOG, o średnicy 16 cali każde. Urządzenia rozładunkowe Terminalu zapewniają możliwość rozładunku LNG z mocą 12 000 m³ LNG/h.

2.1.5 Zbiorniki LNG

- 2.1.5.1 Na terenie Terminalu zlokalizowane są także dwa kriogeniczne zbiorniki do procesowego składowania LNG o maksymalnej pojemności (gross capacity) 160 000 m³ LNG każdy.

2.1.6 Instalacja służąca do regazyfikacji

- 2.1.6.1 Terminal jest wyposażony w regazyfikatory typu SCV. Wydajność nominalna procesu regazyfikacji wynosi od 75 000 do 570 000 Nm³/h.

2.1.7 Instalacja przeładunkowa LNG do cystern samochodowych

- 2.1.7.1 Na Terminalu została zlokalizowana stacja przeładunku LNG na cysterny samochodowe. Ilość LNG, którą można przeładować na cysterny wynosi ok. 95 000 ton LNG rocznie. Instalacja załadunku na cysterny została zaprojektowana dla wydajności 90 m³ LNG/h dla każdego ramienia. Wstępnie przyjęto również, iż proces schłodzenia jednej cysterny i jej załadunku LNG będzie trwał około 1,5 – 2 h.

2.2 OPIS INWESTYCJI W RAMACH PROGRAMU ROZBUDOWY TERMINALU

- 2.2.1 Inwestycja zakłada wykonanie czterech komponentów zwiększających nominalną, roczną moc regazyfikacji: budowę dodatkowych urządzeń regazyfikacyjnych typu SCV budowę drugiego nabrzeża, postawienie trzeciego zbiornika na LNG o pojemności 180 000 m³ i wybudowanie bocznicy kolejowej wraz z instalacją do przeładunku gazu skroplonego na cysterny kolejowe i kontenery ISO.

- 2.2.2 Inwestycja będzie realizowana w dwóch etapach. W pierwszym etapie zostanie zwiększona moc regazyfikacji Terminalu (co pozwoli PLNG zaoferować Usługę Przejściową), zaś w drugim etapie zostanie dobudowane drugie nabrzeże, trzeci zbiornik LNG oraz infrastruktura kolejowa (co pozwoli PLNG zaoferować w większej ilości Podstawową Usługę Regazyfikacji oraz Usługi Dodatkowe).

2.2.3 Zwiększona moc regazyfikacji

- 2.2.3.1 PLNG dokona montażu dodatkowych urządzeń regazyfikacyjnych typu SCV. Wydajność procesu regazyfikacji będzie zwiększona z nominalnej mocy regazyfikacji na poziomie 6 370 890 kWh/h do poziomu 10 579 502 kWh/h¹.

- 2.2.3.2 W wyniku tej inwestycji możliwe będzie udostępnienie dodatkowej mocy regazyfikacji. Operator udostępni moc regazyfikacji Terminalu:

- (a) w okresie od Daty Rozpoczęcia Usługi Przejściowej do Daty Rozpoczęcia Usługi Podstawowej o 1 592 724 kWh/h;
- (b) w okresie od Daty Rozpoczęcia Usługi Podstawowej przez 15 lat do 4 208 612 kWh/h.

2.2.4 Drugie nabrzeże

- 2.2.4.1 PLNG zamierza wybudować nowe nabrzeże wyposażone w dwa stanowiska statkowe (Stanowisko 1 i Stanowisko 2), oraz dodatkowe kompresory BOG. Stanowiska statkowe będą podłączone do istniejącej infrastruktury Terminalu LNG w części lądowej.

¹ PLNG zastrzega możliwość zmiany mocy wskazanych w punktach 2.2.3.1 oraz 2.2.3.2

- 2.2.4.2 Stanowiska statkowe przystosowane będą do przyjmowania tankowców oraz innych jednostek pływających (w tym bunkierek) o parametrach:
- (a) Stanowisko 1 – statki o pojemności zbiorników od 7 500 m³ LNG do około 220 000 m³ LNG oraz długości całkowitej od 110 m do 320 m oraz zanurzeniu do 12,5 m.
 - (b) Stanowisko 2 – statki o pojemności zbiorników od 500 m³ LNG do około 7500 m³ LNG oraz długości całkowitej od 50 m do 110 m oraz zanurzeniu do 7 m.
- 2.2.4.3 Do rozładunku, załadunku, przeładunku oraz bunkrowania przyjęte zostaną jedynie jednostki, które uzyskały autoryzację. Autoryzację mogą uzyskać jednostki, dla których studium zgodności potwierdziło, iż urządzenia na nich zamontowane są zgodne z urządzeniami portowymi oraz rozładunkowymi Terminalu. Studium wykonuje się głównie pod kątem zgodności urządzeń cumowniczych oraz dopasowania do ramion przeładunkowych, z uwzględnieniem ewentualnych wychyleń jednostki spowodowanych falowaniem morza.
- 2.2.4.4 Stanowisko 1 wyposażone będzie w 3 ramiona przeładunkowe o średnicy 16 cali każde, a także 1 ramię powrotu BOG o średnicy 16 cali. Urządzenia Terminalu zapewnią możliwość rozładunku LNG z mocą 12 000 m³ LNG/h i załadunku z mocą 4000 m³/h.
- 2.2.4.5 Stanowisko 2 wyposażone będzie w 2 ramiona przeładunkowe o średnicy 8 cali każde, a także 1 ramię powrotu BOG o średnicy 8 cali. Urządzenia Terminalu zapewniają możliwość rozładunku i załadunku LNG z mocą 1000 m³ LNG/h.
- 2.2.4.6 Urządzenia Terminalu zapewnią możliwość:
- (a) rozładunku LNG z obu stanowisk na jednostki pływające z mocą 12 000 m³ LNG/h (Stanowisko 1) i 1000 m³ LNG/h (Stanowisko 2);
 - (b) załadunku LNG na jednostki pływające z mocą 4 000 m³ LNG/h (Stanowisko 1) i 1000 LNG/h (Stanowisko 2);
 - (c) przeładunku LNG z jednostek przycumowanych przy stanowisku statkowym przy istniejącym nabrzeżu i przy Stanowisku 1 z mocą 10 000 m³/h;
 - (d) bunkrowania z mocą 50 m³ LNG/h ze Stanowiska 2.
- 2.2.4.7 W wyniku tej inwestycji możliwy będzie:
- (a) rozładunek LNG z jednostek small, mid i large scale;
 - (b) załadunek LNG na barki, jednostki small i mid scale;
 - (c) bunkrowanie LNG jednostek pływających;
 - (d) transshipment (przeładunek LNG między jednostkami zacumowanymi przy stanowisku statkowym przy istniejącym nabrzeżu i jednostki przycumowanej przy Stanowisku 1).

2.2.5 Zbiornik LNG

- 2.2.5.1 W ramach rozbudowy Terminalu zakłada się wybudowanie trzeciego zbiornika LNG o pojemności roboczej netto 180 000 m³, zwiększającego

elastyczność pracy instalacji Terminalu oraz zapewniającego optymalną zdolność procesowego składowania LNG.

2.2.5.2 W wyniku tej inwestycji możliwe będzie:

- (a) zwiększenie zdolności procesowego składowania z 320 000 m³ do 500 000 m³ LNG;
- (b) zwiększenie mocy oferowanej Podstawowej Usługi Regazyfikacji oraz oferowanie Usług Dodatkowych (przeładunku i bunkrowania);
- (c) zwiększenie częstotliwości zawinięć tankowców.

2.2.6 Infrastruktura kolejowa

2.2.6.1 Planowana jest budowa bocznicy kolejowej, zewnętrznego toru dojazdowego łączącego bocznice z siecią kolejową, instalacji załadunkowej LNG na kolejowe zbiorniki transportowe (kontenery ISO 40ft i 20ft oraz cysterny kolejowe). Elementy nowej infrastruktury przewidują trzy tory kolejowe z rozjazdami manualnymi, 12 stanowisk załadunkowych (przepływ od 75 do 100 m³ LNG/h/ramię), system odprowadzania wycieków w tym nowy zbiornik retencyjny wraz z wyposażeniem p.poż., układy pomiarowe wyposażone w przepływomierze Coriolisa na odcinku zdawczym (LNG) i odbiorczym (BOG-u). Celem weryfikacji ilości załadowanego surowca oraz dopuszczalnego nacisku na oś wagonu, zakłada się zabudowę kolejowej wagi dynamicznej wraz z systemem diagnostycznym. Instalacja wyposażona będzie, podobnie jak istniejące stanowiska załadunku LNG na autocysterny, w analizator jakości gazu zintegrowany z systemem wydawania certyfikatów jakości załadowanego LNG.

2.2.6.2 W wyniku tej inwestycji możliwy będzie:

- (a) załadunek LNG na kontenery ISO 40ft i 20ft;
- (a) załadunek LNG na cysterny kolejowe do przewozu cieczy w stanie kriogenicznym.

3. OPIS USŁUG

3.1 Usługi regazyfikacji będą świadczone w zakresie wynikającym z technicznych możliwości instalacji Terminalu z uwzględnieniem parametrów technicznych tych instalacji zgodnie z postanowieniami obowiązującej w danym czasie Instrukcji i treścią Umów o regazyfikację zawartych z Użytkownikami Terminalu. Oferowane usługi dotyczą nowych zdolności Terminalu, które pojawią się wraz z rozbudową infrastruktury Terminalu w ramach Programu Rozbudowy Terminalu.

3.2 W ramach niniejszej procedury Uczestnicy będą mogli składać oferty na:

- 3.2.1 Podstawową Usługę Regazyfikacji na okres od 1 roku do 15 lat rozpoczynającą się od Daty Rozpoczęcia Usługi Podstawowej;
- 3.2.2 Usługi Dodatkowe świadczone w latach, w których zamówiona została Podstawowa Usługa Regazyfikacji;
- 3.2.3 Usługę Przejściową w okresie rozpoczynającą się Datą Rozpoczęcia Usługi Przejściowej a kończącą się Datą Rozpoczęcia Usługi Podstawowej.

3.3 PODSTAWOWA USŁUGA REGAZYFIKACJI

3.3.1 Uczestnicy będą mogli składać zamówienia na Podstawową Usługę Regazyfikacji, która ma charakter pakietowy. W ramach Podstawowej Usługi Regazyfikacji będą świadczone, na zasadach ciągłych oraz nierozłącznych usługi:

3.3.1.1 rozładunku statków zacumowanych do stanowiska statkowego przy istniejącym nabrzeżu przeładunkowym lub Stanowisku 1, do zbiorników LNG, obejmującej:

- (a) podłączenie ramion rozładunkowych do tankowca o parametrach zdefiniowanych w pkt. 2.2.4.2 lit.a;
- (b) ramy czasowe rozładunku wynoszące maksymalnie:
 - (i) 36 h (dla ładunku o wielkości nie mniejszej niż 170 000 m³);
 - (ii) 32 h (dla ładunku o wielkości mniejszej niż 170 000 m³).

3.3.1.2 rozładunku statków zacumowanych do Stanowiska 2, obejmującej:

- (a) podłączenie ramion rozładunkowych do tankowca o parametrach zdefiniowanych w pkt 2.2.4.2 lit.b;
- (b) ramy czasowe rozładunku wynoszące maksymalnie 30 h;

3.3.1.3 procesowego składowania LNG, obejmującej:

- (a) procesowe składowanie przez czas niezbędny do przeprowadzenia procesu regazyfikacji wyładowanej ilości LNG ze Średnią Mocą Regazyfikacji;

3.3.1.4 regazyfikacji z nominalną godzinową mocą regazyfikacyjną, obejmującą:

- (a) regazyfikację LNG – z mocą regazyfikacji w zakresie od 1 117 700 kWh/h do 4 208 612 kWh/h; moc regazyfikacji w ramach Podstawowej Usługi Regazyfikacji zostanie ustalona przez PLNG w zależności od złożonych zamówień przez Uczestników; moc regazyfikacji zostanie przydzielona na poziomie zapewniającym ciągłość procesu regazyfikacji w granicach określonych wyżej; w ramach Podstawowej Usługi Regazyfikacji zostanie przydzielona stała, roczna Moc Umowna.

3.3.2 W ramach Procedury Udostępnienia Terminalu 2020 r. zostanie udostępnione 100 % mocy regazyfikacji Terminalu oferowanej w związku z Programem Rozbudowy Terminalu, tj. 4 208 612 kWh/h, z zastrzeżeniem pkt. 6.19. W ramach Podstawowej Usługi Regazyfikacji zostaną przydzielone możliwości zawinięcia tankowca zgodnie z ustalonym między stronami Umowy o regazyfikację ramowym harmonogramem zawinięć, co oznacza, że Podstawowa Usługa Regazyfikacji obejmuje wielokrotną możliwość zawinięć tankowców stosownie do harmonogramu.

3.3.3 Każdemu Uczestnikowi zostanie przydzielona Podstawowa Usługa Regazyfikacji zgodnie z Ofertą z zastrzeżeniem zasad alokacji, o których mowa w pkt. 4.5.

3.4 USŁUGI DODATKOWE

3.4.1 W ramach Procedury Udostępnienia Terminalu 2020 r. Uczestnicy, którzy zamówili Podstawową Usługę Regazyfikacji są uprawnieni do zamówienia, jednej lub kilku Usług

Dodatkowych. Usługi Dodatkowe nie będą świadczone poza Dniami Roboczymi. Usługi Dodatkowe obejmują:

- 3.4.1.1 załadunek tankowców cumujących przy Stanowisku 1;
- 3.4.1.2 załadunek tankowców cumujących przy Stanowisku 2;
- 3.4.1.3 bunkrowanie mniejszych jednostek wykorzystujących LNG jako paliwo, zacumowanych do Stanowiska 2;
- 3.4.1.4 transshipment (przeładunek pomiędzy statkami);
- 3.4.1.5 załadunek kriogenicznych cystern kolejowych;
- 3.4.1.6 załadunek kontenerów ISO na platformach kolejowych;

3.4.2 Załadunek statków zacumowanych do Stanowiska 1

- 3.4.2.1 Załadunek do tankowca o długości całkowitej od około 110 m do około 320 m i zanurzeniu do 12,5 m oraz o pojemności ładunkowej od około 7 500 m³ do około 220 000 m³ LNG;
- 3.4.2.2 Moc pozwalającą na załadunek LNG do tankowca wynosząca maksymalnie 4 000 m³ LNG /h;

3.4.3 Załadunek statków, zacumowanych do Stanowiska 2

- 3.4.3.1 Załadunek do tankowca o długości całkowitej od około 50 m do około 110 m i maksymalnym zanurzeniu do 7 m oraz pojemności ładunkowej od około 500 m³ do około 7 500 m³ LNG;
- 3.4.3.2 Moc pozwalającą na załadunek LNG do tankowca wynosząca maksymalnie 1000 m³ LNG /h;

3.4.4 Bunkrowanie mniejszych jednostek (m.in. holowniki) wykorzystujących LNG jako paliwo, zacumowanych do Stanowiska 2

- 3.4.4.1 Załadunek LNG bezpośrednio na statek ze Stanowiska 2 z mocą 50 m³/h.

3.4.5 Transshipment

- 3.4.5.1 udostępnienie stanowiska statkowego istniejącego oraz Stanowiska 1 na cele cumowania oraz transferu LNG pomiędzy statkami w Ramach Czasowych Zawinień w rozumieniu Instrukcji;
- 3.4.5.2 udostępnienie infrastruktury wymaganej na cele procesu;

3.4.6 Załadunek kriogenicznych cystern kolejowych

- 3.4.6.1 załadunek LNG bezpośrednio do wagonów-cystern ze zdolnością techniczną 1618 t na dobę i zdolnością roczną 482 277 t.

3.4.7 Załadunek kontenerów ISO na platformach kolejowych

- 3.4.7.1 załadunek LNG bezpośrednio do kontenerów ISO 40ft i 20ft na wagonach-platformach ze zdolnością techniczną 1203 t na dobę i zdolnością roczną 358 450 t.

4. PRZEBIEG PROCEDURY

4.1 REJESTRACJA

- 4.1.1 W terminie określonym w Harmonogramie (tabela 2, pkt 10.2) do godziny 17.00, Wnioskodawcy złożą do Polskiego LNG na adres:

Al. Jerozolimskie 146, budynek B, 02-305 Warszawa

prawidłowo wypełniony Formularz Rejestracyjny wraz z dokumentami, o których mowa w pkt. 4.1.2, w formie pisemnej oraz prześlą w tym terminie skan tych dokumentów pocztą elektroniczną na adres:

OpenSeason@polskielng.pl

- 4.1.2 Wzór Formularza Rejestracyjnego zostanie opublikowany na stronie internetowej Polskiego LNG. Wnioskodawca wraz z Formularzem Rejestracyjnym powinien złożyć:

- 4.1.2.1 dokumenty potwierdzające formę prawną działalności gospodarczej Wnioskodawcy, w tym oryginał aktualnego odpisu z rejestru sądowego właściwego dla danego Wnioskodawcy, wydane zgodnie z przepisami kraju siedziby Wnioskodawcy, nie wcześniej niż na trzydzieści dni przed terminem złożenia Formularza rejestracyjnego;
- 4.1.2.2 w przypadku, gdy Formularz Rejestracyjny nie jest podpisany przez osoby upoważnione do reprezentacji zgodnie z dokumentami, o których mowa w pkt. 4.1.2.1, oryginał lub poświadczoną notarialnie (z załączonym apostille w odpowiednich przypadkach) kopię pełnomocnictwa udzielonego osobie podpisującej Formularz Rejestracyjny lub innego dokumentu potwierdzającego prawo osoby podpisującej Formularz Rejestracyjny do reprezentowania Wnioskodawcy, zawierającego upoważnienie do podpisania Formularza Rejestracyjnego oraz wszystkich związanych z nim dokumentów w imieniu Wnioskodawcy;
- 4.1.2.3 dokument zawierający oznaczenie wysokości kapitału zakładowego Wnioskodawcy, jeżeli informacja ta nie wynika z dokumentu, o którym mowa w pkt. 4.1.2.1;
- 4.1.2.4 dokumentację przedstawiającą wszystkie aktualne oceny zdolności kredytowej (rating) Wnioskodawcy;
- 4.1.2.5 kserokopię poświadczoną za zgodność z oryginałem koncesji lub promesy koncesji na obrót, dystrybucję lub przesył paliw gazowych lub oświadczenie, że koncesja zostanie przedstawiona na 30 dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi regazyfikacji albo oświadczenie, że działalność podmiotu nie wymaga koncesji podpisane przez zarząd (osoby upoważnione do reprezentowania) Wnioskodawcy;
- 4.1.2.6 dwa egzemplarze podpisanej przez Wnioskodawcę umowy o poufności, treści określonej w załączniku nr 2 oraz oświadczeń załączonych do niej;
- 4.1.2.7 dokument potwierdzający nadanie Wnioskodawcy numeru identyfikacji podatkowej (NIP) lub równoważnego numeru identyfikacyjnego wymaganego dla podmiotów z siedzibą w innym państwie członkowskim;
- 4.1.2.8 Wnioskodawcy prowadzący działalność gospodarczą na terenie Polski przedkładają zaświadczenie o nadaniu numeru statystycznego REGON;
- 4.1.2.9 potwierdzone za zgodność z oryginałem kopie dwóch ostatnich, zbadanych przez biegłego rewidenta, sprawozdań finansowych Wnioskodawcy wraz z raportem z badania biegłego rewidenta;

- 4.1.2.10 podpisane przez osoby upoważnione do reprezentacji Wnioskodawcy zgodnie z dokumentami, o których mowa w pkt. 4.1.2.1 oświadczenie, że: (i) w stosunku do Wnioskodawcy nie toczy się żadne postępowanie upadłościowe, restrukturyzacyjne ani likwidacyjne; (ii) w stosunku do Wnioskodawcy nie zostały podjęte żadne działania mające na celu ogłoszenie upadłości Wnioskodawcy lub otwarcie w stosunku do Wnioskodawcy postępowania restrukturyzacyjnego lub likwidacyjnego, w szczególności w stosunku do Wnioskodawcy nie został złożony żaden wniosek restrukturyzacyjny lub upadłościowy; (iii) w stosunku do Wnioskodawcy nie toczy się żadne postępowanie o ustanowienie zarządu przymusowego, jak również majątek Wnioskodawcy nie został w żaden sposób zabezpieczony, np. poprzez ustanowienie tymczasowego nadzorca sądowego lub zarządcy tymczasowego;
- 4.1.2.11 aktualna informacja z Krajowego Rejestru Karnego o niekaralności wszystkich osób uprawnionych do reprezentowania Wnioskodawcy;
- 4.1.2.12 w przypadku, gdy osoba uprawniona do reprezentowania Wnioskodawcy jest osobą niebędącą obywatelem Polski, należy także nadać odpowiednią informację wydaną przez właściwy organ kraju, którego ww. osoba jest obywatelem opatrzoną klauzulą apostille bądź znakiem legalizacji, wraz z tłumaczeniem przez tłumacza przysięgłego na język polski;
- 4.1.2.13 podpisane przez osoby upoważnione do reprezentacji zgodnie z dokumentami, o których mowa w pkt. 4.1.2.1 oświadczenia o tym, że Wnioskodawca zawarł umowy zapewniające mu prawo do wskazanych w Ofercie ilości LNG (np. umowy nabycia LNG itp.);
- 4.1.2.14 kserokopię poświadczoną notarialnie za zgodność z oryginałem lub oryginał ramowej umowy przesyłowej Wnioskodawcy z Gaz - System.
- 4.1.3 Formularz Rejestracyjny oraz wszystkie dokumenty, pisma i oświadczenia załączone do niego powinny zostać sporządzone w języku polskim lub angielskim. W przypadku dokumentów tłumaczonych należy dostarczyć tłumaczenie przysięgłe.
- 4.1.4 Formularze Rejestracyjne wraz z dokumentami, które nie zostały złożone na powyższy adres lub pocztą elektroniczną we wskazanym wyżej terminie lub zostały wypełnione w sposób nieprawidłowy (np. błędny lub niepełny) zostaną odrzucone z zastrzeżeniem 4.1.5.
- 4.1.5 W ciągu trzech (3) Dni Roboczych od otrzymania Formularza Rejestracyjnego, Polskie LNG dokona oceny dokumentów złożonych przez Wnioskodawcę pod kątem ich zgodności z postanowieniami pkt. 4.1.1 - 4.1.3. W przypadku, gdy Formularz Rejestracyjny lub którykolwiek z dokumentów złożonych wraz z Formularzem Rejestracyjnym jest niekompletny lub niepoprawny, Polskie LNG zwróci się do Wnioskodawcy o uzupełnienie lub korektę tego dokumentu w ciągu trzech (3) Dni Roboczych. Brak uzupełnienia lub korekty w przewidzianym terminie powoduje skutki o których mowa w pkt 4.1.4.
- 4.1.6 Podpisując Formularz Rejestracyjny, Wnioskodawca akceptuje warunki udziału w Procedurze Udostępnienia Terminalu 2020 r., w szczególności zasady:
- 4.1.6.1 zachowania poufności;
- 4.1.6.2 wynikające z Instrukcji;
- 4.1.6.3 przydziału Podstawowej Usługi Regazyfikacji, Usług Dodatkowych oraz Usługi Przejściowej;

4.1.6.4 zawarcia Umów o Regazyfikację.

4.1.7 PLNG prześle na adres e-mail wskazany przez Wnioskodawcę w Formularzu Rejestracyjnym potwierdzenie otrzymania Formularza rejestracyjnego. W terminie 3 Dni Roboczych od daty otrzymania prawidłowo uzupełnionego Formularza Rejestracyjnego, do którego załączono wymagane dokumenty PLNG dokona rejestracji Uczestnika lub odmówi rejestracji, o czym poinformuje go za pomocą poczty elektronicznej na adres e-mail wskazany przez Uczestnika w Formularzu Rejestracyjnym.

4.2 WERYFIKACJA WIARYGODNOŚCI FINANSOWEJ UCZESTNIKÓW

4.2.1 Podmiot uczestniczący w Procedurze Udostępnienia Terminalu 2020 r. na każdym etapie Procedury Udostępnienia Terminalu 2020 r. będzie spełniał wymogi wiarygodności finansowej.

4.2.2 W ramach procesu rejestracji Wnioskodawcy zostanie dokonana weryfikacja jego wiarygodności finansowej w oparciu o dwa ostatnie, zbadane przez biegłego rewidenta, sprawozdania finansowe wraz z raportem z badania biegłego rewidenta.

4.2.3 Uczestnikiem Procedury Udostępnienia Terminalu 2020 r. może być podmiot, który: (i) nie znajduje się w stanie likwidacji; (ii) w stosunku do którego nie toczy się żadne postępowanie upadłościowe ani restrukturyzacyjne oraz (iii) w stosunku do którego nie został ustanowiony zarząd przymusowy. W takim przypadku Formularz rejestracyjny podlega odrzuceniu.

4.2.4 Polskie LNG zastrzega sobie, w wypadku Uczestników o niskiej wiarygodności (np. niskie lub ujemne kapitały własne, niską płynność, zastrzeżenie biegłego rewidenta, złożony wniosek o ogłoszenie upadłości lub wniosek restrukturyzacyjny etc.), prawo do:

4.2.4.1 zażądania dodatkowych zabezpieczeń w postaci gwarancji bankowych, ubezpieczeniowych lub korporacyjnych, poręczenia osób trzecich lub udziałowców w terminie 3 dni od dnia otrzymania wezwania, albo

4.2.4.2 odrzucenia Formularza rejestracyjnego.

4.2.5 Jeżeli Uczestnik w toku Procedury Udostępnienia Terminalu 2020 r. nie będzie spełniał wymogów określonych w tej procedurze, w szczególności utraci wiarygodność finansową, zostanie wykluczony z procedury.

4.2.6 Jeżeli Uczestnik nie poinformował o okolicznościach mających znaczenie dla jego sytuacji prawnej, w tym wiarygodności finansowej, analizowanych w ramach procesu rejestracji, PLNG może wykluczyć go z Procedury Udostępnienia Terminalu 2020 r.. Wykluczenie może nastąpić na każdym etapie Procedury Udostępnienia Terminalu 2020 r. Uczestnik, który został wykluczony nie będzie mógł brać udziału w tej procedurze, a jego Oferta nie zostanie wzięta pod uwagę.

4.2.7 W przypadku gdy oświadczenie Wnioskodawcy, o który mowa w pkt. 4.1.2.13, okaże się nieprawdziwe PLNG może na każdym etapie wykluczyć go z Procedury Udostępnienia Terminalu 2020 r. W sytuacji, gdy Umowa o regazyfikację została zawarta z Oferentem, którego oświadczenie, o którym mowa w pkt. 4.1.2.13. okazało się nieprawdziwe, w szczególności, gdy nie był on w stanie wykonać zobowiązań w zakresie dostarczenia LNG do Terminalu w celu jego regazyfikacji, PLNG może w terminie 30 dni od daty, w którym PLNG powzięło taką informację odstąpić od Umowy o Regazyfikację. W takim przypadku PLNG może żądać naprawienia szkody wynikłej z odstąpienia. Prawo odstąpienia od Umowy o Regazyfikację PLNG może wykonać do 31 grudnia 2038 r.

4.2.8 PLNG przysługuje prawo wykluczenia Uczestnika z Procedury Udostępnienia Terminalu 2020 r. na każdym etapie postępowania, jeżeli, z uwagi na regulacje prawne

mające do niego zastosowanie, nie jest możliwe zawarcie z nim skutecznej Umowy o regazyfikację na warunkach określonych w Procedurze Udostępnienia Terminalu 2020 r. lub Instrukcji.

4.3 OFERTA

- 4.3.1 W terminie do 20 kwietnia 2020 r. do godziny 17.00, Uczestnicy złożą do Polskiego LNG Ofertę przy użyciu formularza dostępnego na stronie internetowej PLNG. Uczestnicy złożą Oferty w formie pisemnej na adres:

Al. Jerozolimskie 146, budynek B, 02-305 Warszawa,

oraz prześlą ich skany pocztą elektroniczną na adres:

OpenSeason@polskielng.pl

- 4.3.2 Jedynie Oferta złożona przy użyciu formularza, o którym mowa w pkt. 4.3.1. podpisana przez osoby upoważnione do reprezentowania Oferenta będzie stanowiła podstawę zgłoszenia zamówienia, o którym mowa w pkt. 4.3.4. Należy wykazać prawo osób, podpisujących Ofertę do reprezentowania Oferenta, poprzez załączenie odpisu z właściwego rejestru oraz pełnomocnictw, chyba że prawo do reprezentowania zostało wykazane przy rejestracji.

- 4.3.3 Do Oferty należy załączyć gwarancję bankową, o której mowa w pkt. 4.4.

- 4.3.4 Oferta polega na złożeniu zamówienia na świadczenie Podstawowej Usługi Regazyfikacji, wybranych przez Oferenta Usług Dodatkowych oraz Usługi Przejściowej i powinna zawierać w szczególności:

4.3.4.1 dane Oferenta;

4.3.4.2 zamówienie na świadczenie Podstawowej Usługi Regazyfikacji dla dowolnej liczby lat, nie większej niż 15 rozpoczynając od Daty Rozpoczęcia Usługi Podstawowej. Oferta powinna zawierać:

(a) zamówienie na Moc Umowną dla każdego roku obowiązywania Umowy o Regazyfikację, w którym Oferent zamierza dostarczyć LNG do Terminalu wyrażoną w kWh/h;

(b) zamówienie na Średnią Moc Regazyfikacji dla każdego roku obowiązywania Umowy o Regazyfikację, w którym Oferent zamierza dostarczyć LNG do Terminalu wyrażoną w kWh/h;

(c) informację o szacowanej rocznej ilości LNG dostarczanego do Terminalu wyrażoną w tys. m³ dla każdego roku obowiązywania Umowy o Regazyfikację, w którym Oferent zamierza dostarczyć LNG do Terminalu;

(d) informację o szacowanej ilości zawinięć, częstotliwość zawinięć tankowców do stanowisk rozładunkowych oraz pojemność zbiorników tankowców dla każdego roku obowiązywania Umowy o Regazyfikację;

(e) oświadczenie, że parametry jakościowe LNG, którego dotyczy zamówienie będą zgodne z Tabelą 1 wskazaną w pkt. 10.1 i Instrukcją;

(f) minimalny poziom zamówienia w zakresie Mocy Umownej w każdym roku obowiązywania Umowy o Regazyfikację, który Oferent

akceptuje w wyniku redukcji jego zamówienia w związku z koniecznością dokonania alokacji, o której mowa w pkt. 4.5;

- 4.3.4.3 zamówienie na świadczenie Usług Dodatkowych dla dowolnej liczby lat, nie większej niż 15 rozpoczynając od Daty Rozpoczęcia Usługi Podstawowej obejmujące informacje, które Usługi Dodatkowe zamawia, a także w jakiej wielkości;
- 4.3.4.4 zamówienie na świadczenie Usługi Przejściowej w okresie rozpoczynającym się Datą Rozpoczęcia Usługi Przejściowej, a kończącym się Datą Rozpoczęcia Usługi Podstawowej lub informacja o rezygnacji z zamówienia Usługi Przejściowej.
- 4.3.5 Formularz Oferty zamieszczony na stronie internetowej PLNG jest skonstruowany w sposób umożliwiający złożenie zamówienia w zakresie określonym w pkt. 4.3.4.
- 4.3.6 Zamówiony w Ofercie zakres Mocy Umownej może kształtować się w przedziale od 1 117 700 kWh/h do 4 208 612 kWh/h w każdym roku obowiązywania Umowy o Regazyfikację.
- 4.3.7 Oferty na Usługę Przejściową będzie można składać tylko na całą oferowaną moc, tj. 1 592 724 kWh/h przy przyjęciu Średniej Mocy Regazyfikacji na poziomie 95 % Mocy Umownej.
- 4.3.8 Oferta, która nie została złożona na adres wskazany w pkt. 4.3.1 lub pocztą elektroniczną na adres wskazany w pkt 4.3.1 w terminie określonym w pkt. 4.3.1., lub została wypełniona w sposób nieprawidłowy (np. błędny lub niepełny), lub zawiera dane sprzeczne z postanowieniami pkt. 4.3.6 i pkt. 4.3.7, lub nie została do niej dołączona prawidłowo wystawiona gwarancja, o której mowa w pkt.4.4., zostanie odrzucona z zastrzeżeniem pkt. 4.3.9. i pkt. 4.3.10.
- 4.3.9 PLNG może podjąć decyzję o wzięciu pod uwagę w Procedurze Udostępnienia Terminalu 2020 r. Ofertę złożoną po terminie określonym w pkt. 4.3.1., tylko jeżeli łącznie zostały spełnione następujące warunki:
 - 4.3.9.1 w wyniku oceny Ofert terminowo złożonych przez innych Oferentów Procedury Udostępnienia Terminalu 2020 r. nie została przydzielona całkowita moc regazyfikacyjna dostępna w ramach Procedury Udostępnienia Terminalu 2020 r.;
 - 4.3.9.2 Uczestnik składający Ofertę dopełnił wszystkich formalności określonych w pkt 4.3.1. – 4.3.7.;
- 4.3.10 PLNG prześle na adres e-mail wskazany przez Oferenta potwierdzenie otrzymania Oferty. Jeżeli Oferta będzie zawierała braki lub błędy, w szczególności, gdy nie zostaną wskazane wszystkie niezbędne informacje lub też nie zostanie załączona gwarancja bankowa, PLNG wezwie danego Oferenta do uzupełnienia braków, w terminie 2 dni od dnia otrzymania wezwania. Braki zostaną uznane za uzupełnione, jeżeli odpowiedź na wezwanie PLNG zostanie doręczona na adres PLNG, określony w 4.3.1. a jej skan zostanie przesłany pocztą elektroniczną na adres określony w 4.3.10 we wskazanym powyżej terminie i będzie ona zawierała wszystkie informacje oraz dokumenty, o uzupełnienie których się zwrócono. W przeciwnym razie, PLNG uzna, że Oferta nie została złożona. Niniejsze postanowienie nie stosuje się w przypadku o którym mowa w 4.3.9.
- 4.3.11 Do dnia 20 kwietnia 2020 r. do godziny 17.00 Uczestnik może złożyć nową Ofertę. Nowa Oferta zastępuje poprzednią Ofertę, a wszystkie informacje zawarte w poprzedniej Ofercie zostaną pominięte. Nowa Oferta powinna spełniać wymogi, o których mowa w pkt 4.3.1. – 4.3.7.

- 4.3.12 Oferent pozostaje związany Ofertą do dnia ogłoszenia przez PLNG zakończenia Procedury Udostępnienia Terminalu 2020 r. i podpisania Umów o Regazyfikację, nie dłużej jednak niż do 30 czerwca 2020 r.

4.4 GWARANCJA BANKOWA

- 4.4.1 Warunkiem uczestnictwa w Procedurze Udostępnienia Terminalu 2020 r. jest przedłożenie nieodwołalnej, bezwarunkowej i płatnej na pierwsze żądanie gwarancji bankowej, której wzór stanowi załącznik nr 3. Gwarancja bankowa będzie musiała być wystawioną przez instytucje finansowe posiadające rating nie niższy niż „BBB-”, Baa3, BBB- Agencji: Moody's, Standard & Poor's lub Fitch. Gwarancja bankowa będzie sporządzona i będzie interpretowana zgodnie z prawem polskim. Wysokość wymaganej przez PLNG gwarancji bankowej będzie stanowić 6 krotność planowanych miesięcznych zobowiązań finansowych Oferenta, wynikających z sumowania prognozowanych zobowiązań Użytkownika Terminalu oszacowanych na podstawie przydzielonych w ramach niniejszej procedury: Podstawowej Usługi Regazyfikacji, Usług Dodatkowych i Usługi Przejściowej oraz indykatywnych stawek taryf z tytułu korzystania z Podstawowej Usługi Regazyfikacji, Usług Dodatkowych i Usługi Przejściowej, o których mowa w tabeli nr 3, znajdującej się w pkt. 10.3. Gwarancja będzie ważna przez cały okres prowadzenia Procedury Udostępnienia Terminalu 2020 r. do dnia zawarcia Umowy o regazyfikację oraz w czasie obowiązywania Umowy o Regazyfikację. W przypadku, gdy Oferent wniesie zabezpieczenie na okres krótszy, jest on zobowiązany na 30 dni przed upływem okresu ważności danej gwarancji przestawić nową gwarancję. W przypadku uchybienia, PLNG jest uprawnione do skorzystania z gwarancji, a otrzymana kwota będzie stanowiła nieoprocentowaną kaucję gotówkową.
- 4.4.2 Jeżeli na skutek alokacji Podstawowej Usługi Regazyfikacji, Usług Dodatkowych oraz Usługi Przejściowej wysokość gwarancji bankowej wystawionej na rzecz PLNG będzie wyższa niż 6 krotność miesięcznych zobowiązań finansowych Użytkownika Terminalu z Umowy o regazyfikację, Użytkownik Terminalu będzie uprawniony do obniżenia kwoty gwarancji bankowej wystawionej na rzecz PLNG do kwoty nie niższej niż suma 6 miesięcznych zobowiązań finansowych Użytkownika Terminalu wynikających z Umowy o Regazyfikację.
- 4.4.3 PLNG będzie uprawniony do żądania od Oferenta zapłaty oraz wykorzystania gwarancji bankowej w pełnej wysokości, w przypadku niewypełnienia przez Oferenta jego zobowiązań wynikających ze złożonej Oferty w ramach Procedury Udostępnienia Terminalu 2020 r. lub Umowy o Regazyfikację, w szczególności w przypadku:
- 4.4.3.1 niezawarcia przez Oferenta Umowy o Regazyfikację na czas określony w Ofercie w terminie do 30 kwietnia 2020 r. w sytuacji, gdy PLNG przydzielił mu pakiety Podstawowej Usługi Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych lub Usługi Przejściowej (w zależności od złożonego zamówienia),
 - 4.4.3.2 rozwiązania, wypowiedzenia lub wygaśnięcia Umowy o Regazyfikację przed upływem terminu, na który została zawarta ta umowa, z zastrzeżeniem jej postanowień;
 - 4.4.3.3 otwarcia w stosunku do Uczestnika (Użytkownika Terminalu) postępowania likwidacyjnego lub ustanowienia zarządu przymusowego w stosunku do Uczestnika (Użytkownika Terminalu);

4.5 ALOKACJA PODSTAWOWEJ USŁUGI REGAZYFIKACJI I USŁUG DODATKOWYCH

- 4.5.1 Do dnia 27 kwietnia 2020 r. PLNG dokona przydziału Oferentom Podstawowej Usługi Regazyfikacji.

- 4.5.2 Polskie LNG do dnia 27 kwietnia 2020 r. podejmie decyzję o akceptacji Oferty w zakresie świadczenia Usług Dodatkowych, a Oferent powyższą decyzję akceptuje bez jakichkolwiek zastrzeżeń. W szczególności brak akceptacji przez PLNG Oferty w zakresie konkretnej Usługi Dodatkowej nie powoduje, że Oferta w jakiegokolwiek innej części przestaje wiązać Oferenta. Nie powoduje również powstania po stronie Oferenta jakichkolwiek roszczeń w stosunku do PLNG.
- 4.5.3 W przypadku wystąpienia nadwyżki zamówień w stosunku do możliwej do przydzielenia mocy regazyfikacji w ramach Podstawowej Usługi Regazyfikacji, PLNG dokona alokacji tej mocy zgodnie z zasadami opisanymi w pkt. 4.5.5. i następnym. Jeżeli nie nastąpiła nadwyżka zamówień w stosunku do możliwej do przydzielenia mocy regazyfikacji w ramach Podstawowej Usługi Regazyfikacji, PLNG dokona przydziału Mocy Umownej zgodnie z Ofertami.
- 4.5.4 Do dnia 27 kwietnia 2020 r. PLNG prześle Oferentom kompleksową informację w formie pisemnej o:
- 4.5.4.1 Przydzieleniu mocy regazyfikacji w ramach Podstawowej Usługi Regazyfikacji w poszczególnych latach w okresie 15 lat od Daty Rozpoczęcia Usługi Podstawowej, w tym Mocy Umownej, Średniej Mocy Regazyfikacji oraz minimalnej mocy regazyfikacji na poziomie 1 117 700 kWh/h;
 - 4.5.4.2 przydzielonych Usług Dodatkowych w poszczególnych latach w okresie 15 lat od Daty Rozpoczęcia Usługi Podstawowej;
 - 4.5.4.3 przydzieleniu lub odmowie przydzielenia Usługi Przejściowej
- 4.5.5 Dokonując alokacji dostępnej mocy regazyfikacji w ramach Podstawowej Usługi Regazyfikacji PLNG będzie dokonywał redukcji zamówionej przez Oferentów Mocy Umownej w taki sposób, by nie przekroczyła ona łącznie 4 208 612 kWh/h.
- 4.5.6 W przypadku, gdy łączna ilość rocznych zamówionych wielkości Mocy Umownej wynikająca z Ofert przekroczy wielkość mocy regazyfikacji udostępnionej w ramach Procedury Udostępnienia Terminalu 2020 r., tj. 4 208 612 kWh/h (nadmierny popyt), moc regazyfikacji zostanie przydzielona Ofertom, które zgodnie z zasadami określonymi w poniżej, mają pierwszeństwo w przydziale mocy regazyfikacji.
- 4.5.7 Pierwszeństwo w alokacji mocy regazyfikacji będzie miała Oferta obejmująca największą liczbę lat, w których Oferent złożył zamówienie na Podstawową Usługę Regazyfikacji. Oznacza to, iż pierwszeństwo w przydziale mocy regazyfikacji będzie miała Oferta obejmująca zamówienie Mocy Umownej odpowiadającej przynajmniej minimalnej mocy regazyfikacji (tj. 1 117 700 kWh/h) na okres 15 lat. Jeżeli nie zostanie złożona Oferta obejmująca zamówienie Mocy Umownej odpowiadającej przynajmniej minimalnej mocy regazyfikacji (tj. 1 117 700 kWh/h) na okres 15 lat to pierwszeństwo w przydziale mocy regazyfikacji będzie miała Oferta obejmująca zamówienie Mocy Umownej odpowiadającej przynajmniej minimalnej mocy regazyfikacji (tj. 1 117 700 kWh/h) na okres 14 lat lub inny najdłuższy objęty w złożonych Ofertami.
- 4.5.8 Możliwa jest sytuacja, w której kilka Ofert zostanie uszeregowanych na poziomie pierwszeństwa, o którym mowa w pkt. 4.5.7. W sytuacji gdy na tym poziomie pierwszeństwa w danym roku wystąpi nadmierny popyt, moc regazyfikacji dla tego roku zostanie przydzielona proporcjonalnie w stosunku do Mocy Umownej zamówionej w Ofertach uszeregowanych na tym samym poziomie pierwszeństwa.
- 4.5.9 W sytuacji, gdy w wyniku przydziału Mocy Umownej zgodnie z zasadami zawartymi w pkt 4.5.7 i pkt. 4.5.8 nie dokonano przydziału Oferentom całej mocy regazyfikacyjnej oferowanej w ramach Podstawowej Usługi Regazyfikacji, tj. 4 208 612 kWh/h, PLNG przydzieli pozostałą oferowaną moc regazyfikacji Ofertom obejmującym zamówienie Mocy Umownej odpowiadającej przynajmniej minimalnej mocy regazyfikacji (tj. 1 117

700 kWh/h) na kolejną najdłuższą liczbę lat, w których Oferent złożył zamówienie na Podstawową Usługę Regazyfikacji.

- 4.5.10 Możliwa jest sytuacja, w której kilka Ofert zostanie uszeregowanych na poziomie pierwszeństwa, o którym mowa w pkt. 4.5.9. W sytuacji, gdy na tym poziomie pierwszeństwa w danym roku wystąpi nadmierny popyt w zakresie mocy, co do której nie dokonano przydziału na podstawie pkt 4.5.7.i pkt 4.5.8, moc regazyfikacji dla tego roku zostanie przydzielona proporcjonalnie w stosunku do Mocy Umownej zamówionej w Ofertach uszeregowanych na poziomie pierwszeństwa określonym w pkt 4.5.9.
- 4.5.11 W sytuacji, gdy w wyniku przydziału Mocy Umownej zgodnie z zasadami zawartymi w pkt 4.5.7 – 4.5.10 nie dokonano przydziału Oferentom całej mocy regazyfikacyjnej oferowanej w ramach Podstawowej Usługi Regazyfikacji, tj. 4 208 612 kWh/h, PLNG przydzieli pozostałą oferowaną moc regazyfikacji Oferentom obejmującym zamówienie Mocy Umownej odpowiadającej przynajmniej minimalnej mocy regazyfikacji (tj. 1 117 700 kWh/h) na kolejną najdłuższą liczbę lat, w których Oferent złożył zamówienie na Podstawową Usługę Regazyfikacji. Stosuje się odpowiednio postanowienia pkt 4.5.10. Powyższe zasady będą stosowane do czasu przydziału Oferentom całej mocy regazyfikacyjnej oferowanej w ramach Podstawowej Usługi Regazyfikacji.
- 4.5.12 Nie uwzględnia się Ofert, które w wyniku proporcjonalnego podziału mocy regazyfikacji prowadziłyby do redukcji wnioskowanego zakresu mocy regazyfikacji w jakimkolwiek roku poniżej minimalnej mocy regazyfikacji (tj. 1 117 700 kWh/h) lub poniżej minimalnego poziomu zamówienia w zakresie Mocy Umownej, którą Oferent akceptuje w wyniku redukcji jego zamówienia w związku z koniecznością dokonania przydziału alokacji mocy regazyfikacji, o której mowa w pkt. 4.3.2.2. lit. f dla któregośkolwiek roku obowiązywania Umowy o regazyfikację.
- 4.5.13 Jeżeli w wyniku proporcjonalnego podziału mocy regazyfikacji nie można wybrać Oferty, która spełniałaby wymogi, o których mowa w pkt. 4.5.12 Polskie LNG dokonuje przydziału pozostałej oferowanej mocy regazyfikacji jednemu z Oferentów do wysokości jego zamówienia, przy czym Polskie LNG dokona wyboru Oferenta przy uwzględnieniu następujących kryteriów:
- 4.5.13.1 zapewnienie jak najmniejszej ilości rozładunków LNG w całym wnioskowanym okresie;
- 4.5.13.2 zapewnienie jak największego poziomu dywersyfikacji źródeł dostaw LNG;
- 4.5.14 W takiej sytuacji Polskie LNG może wystąpić z dodatkowymi pytaniami do Oferentów wskazując termin na odpowiedź pod rygorem wykluczenia Oferty.
- 4.5.15 W sytuacji, gdy w ramach Procedury Udostępnienia Terminalu 2020 r. PLNG nie dokonało przydziału Oferentom całej mocy regazyfikacyjnej oferowanej w ramach Podstawowej Usługi Regazyfikacji i Usług Dodatkowych, PLNG zaoferuje świadczenie usług regazyfikacji w pozostałym zakresie w procedurze wynikającej z obowiązującej w PLNG Instrukcji Terminalu.

4.6 ALOKACJA USŁUGI PRZEJŚCIOWEJ

- 4.6.1 Z zastrzeżeniem pkt. 6.9 moc oferowana w ramach Usługi Przejściowej może zostać przydzielona Oferentowi, który w Ofercie, uszeregowanej na najwyższym poziomie pierwszeństwa, złożył zamówienie na najwyższą Moc Umowną, o ile złożył zamówienie na świadczenie Usługi Przejściowej.
- 4.6.2 W sytuacji, gdy Usługa Przejściowa nie spotka się z zainteresowaniem Uczestników niniejszej procedury albo w ramach Procedury Udostępnienia Terminalu 2020 r. PLNG nie dokonało przydziału mocy w ramach Usługi Przejściowej, PLNG zaoferuje świadczenie usług regazyfikacji przewidzianych w Usłudze Przejściowej w procedurze wynikającej z obowiązującej w PLNG Instrukcji.

5. OPŁATY

5.1 TARYFY ORAZ KOSZTY ZWIĄZANE Z USŁUGAMI REGAZYFIKACJI

- 5.1.1 Opłaty za świadczenie Podstawowej Usługi Regazyfikacji, Usług Dodatkowych i Usługi Przejściowej realizowane na podstawie Umów o Regazyfikację zawartych w ramach Procedury Udostępnienia Terminalu 2020 r. naliczane będą zgodnie z obowiązującą w danym czasie taryfą i Instrukcją.
- 5.1.2 Stawki taryfowe obliczane będą zgodnie z obowiązującymi w danym czasie przepisami prawa.
- 5.1.3 W przypadku braku regulacji prawnej dotyczącej ustalania taryf, taryfy za usługi świadczone w ramach Podstawowej Usługi Regazyfikacji, Usług Dodatkowych lub Usługi Przejściowej będą ustalone z uwzględnieniem przepisów Prawa energetycznego oraz Rozporządzenia Taryfowego.
- 5.1.4 Uczestnicy procedury akceptują, iż taryfa za usługi świadczone w ramach Podstawowej Usługi Regazyfikacji, Usług Dodatkowych lub Usługi Przejściowej może być jednostronnie ustalana przez PLNG według zasad określonych w niniejszej Procedurze Udostępnienia Terminalu 2020 r.
- 5.1.5 Przedstawiane przez PLNG w ramach Procedury Udostępnienia Terminalu 2020 r. stawki są indykatywne i mają jedynie na celu oszacowanie prognozowanych lecz niewiążących opłat za udostępnienie zdolności Terminala.
- 5.1.6 W przypadku zawarcia Umowy o Regazyfikację i nie korzystania przez Uczestnika z usług świadczonych przez Terminal z przyczyn leżących po stronie Uczestnika, Uczestnik będzie zobowiązany do uiszczania opłaty zgodnie z taryfą.

5.2 METODYKA OBLICZANIA STAWEK TARYFOWYCH

- 5.2.1 Przedstawione przez PLNG, w Tabeli nr 3 indykatywne stawki taryfowe nie są w jakikolwiek sposób wiążące i służą jedynie do celów orientacyjnych.
- 5.2.2 Podane w ramach Procedury Udostępnienia Terminalu 2020 r. stawki zostaną obliczone zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami przedstawionymi w niniejszej procedurze. Stawki taryfowe obliczone będą z najwyższą starannością, na podstawie stanu wiedzy, którym dysponuje PLNG, ale mogą i prawdopodobnie będą różnić się od rzeczywistych stawek skalkulowanych po realizacji inwestycji.
- 5.2.3 PLNG doloży wszelkich starań, aby wraz z kalkulacją orientacyjnych stawek przekazać kompleksową i pełną informację na temat założeń służących do ich wyliczenia oraz czynników mających wpływ na ich ewentualną zmianę.
- 5.2.4 PLNG zastrzega jednak, iż koszty przyjęte do kalkulacji stawek taryfowych mogą różnić się od ostatecznych kosztów inwestycji.

6. PODPISANIE UMÓW

- 6.1 Oferenci, którym zostanie przydzielona Podstawowa Usługa Regazyfikacji, Usługi Dodatkowe oraz Usługa Przejściowa (w zależności od złożonej Oferty), są zobowiązani do podpisania przedłożonych im przez PLNG Umów o Regazyfikację do dnia 30 kwietnia 2020 r.. W ramach Procedury Udostępnienia Terminalu 2020 r. Oferentom zostaną dostarczone umowy, określające warunki świadczenia usług regazyfikacji ustalone zgodnie z postanowieniami Instrukcji.
- 6.2 Usługi świadczone na podstawie Umowy o Regazyfikację, zawartej w ramach Procedury Udostępnienia Terminalu 2020 r., będą realizowane wyłącznie w ramach Terminalu. Przesyłanie Paliwa Gazowego w systemie przesyłowym eksploatowanym przez Gaz-System

lub w innych systemach współpracujących (tj. za punktem wyjścia z Terminalu) wymaga zawarcia odrębnych umów o świadczenia usługi przesyłania Paliwa Gazowego. Zasady zawierania umów oraz świadczenia usług przesyłania w systemie przesyłowym eksploatowanym przez Gaz-System określa Instrukcja Ruchu i Eksploatacji Sieci Przesyłowej, zaś opłaty za wejście do systemu przesyłowego z punktu, w którym znajduje się Terminal są normowane taryfą OSP.

- 6.3 Umowy o Regazyfikację zawarte w toku Procedury Udostępnienia Terminalu 2020 r. zostaną zawarte na czas określony i będą podlegały prawu **polskiemu**. Umowa o Regazyfikację zostanie zawarta w języku polskim.
- 6.4 Usługi regazyfikacji będą świadczone na zasadach określonych w Umowie o Regazyfikację oraz obowiązującej w danym czasie Instrukcji.
- 6.5 Użytkownik Terminalu będzie uprawniony do odsprzedania lub udostępnienia niewykorzystywanej części przyznanej mu mocy na podstawie umowy na zasadach określonych w Instrukcji.
- 6.6 PLNG będzie przysługiwało prawo do przeniesienia ogółu lub części praw i obowiązków wynikających z Umowy o Regazyfikację zawartej w toku Procedury Udostępnienia Terminalu 2020 r. na podmiot trzeci. PLNG będzie ponadto przysługiwało prawo do przeniesienia wierzytelności wynikających z tych umów na podmioty zapewniające finansowanie inwestycji. Użytkownikowi Terminalu będzie przysługiwało prawo do przeniesienia ogółu lub części praw i obowiązków wynikających z Umowy na podmiot trzeci należący do grupy kapitałowej Użytkownika Terminalu.
- 6.7 Umowy o Regazyfikację będą zgodne z treścią wzoru określonego w załączniku nr 1. Do umów zawartych w ramach Procedury Udostępnienia Terminalu 2020 r. będą miały zastosowanie postanowienia Instrukcji oraz taryfy ustalone zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
- 6.8 Oferent podpisze Umowę o Regazyfikację i doręczy ją na adres siedziby PLNG w terminie zgodnym z harmonogramem zawartym w pkt. 10.2. W przypadku nieotrzymania w ww. terminie umowy podpisanej przez Oferenta, PLNG uzna, że dany Oferent rezygnuje z zawarcia Umowy o regazyfikację. W takiej sytuacji, PLNG zgodnie z pkt 4.4. zrealizuje gwarancję bankową.
- 6.9 Wykonanie Umów o Regazyfikację będzie uzależnione od podjęcia przez Polskie LNG Pozytywnej Decyzji Realizacyjnej do dnia 1 września 2020 r. Jeśli do tego dnia nie zostanie podpisana umowa w ramach postępowania na wybór wykonawcy robót budowlanych obejmujących realizację Programu Rozbudowy Terminalu to Polskie LNG zastrzega możliwość podjęcia Pozytywnej Decyzji Realizacyjnej do dnia 31 grudnia 2020 r. W związku z powyższym w Umowie o Regazyfikację zostanie zastrzeżone na rzecz Polskiego LNG prawo do odstąpienia od umowy w terminie do 31 grudnia 2020 r. W Pozytywnej Decyzji Realizacyjnej PLNG może zastrzec, że nie będzie realizować Umowy o Regazyfikację w zakresie Usługi Przejściowej, bądź poszczególnych Usług Dodatkowych.
- 6.10 Podjęcie przez Polskie LNG Pozytywnej Decyzji Realizacyjnej, o której mowa w pkt. 6.9, może zależeć od m.in. uzyskania odpowiedniego poziomu zamówienia na moc Terminala, tj. co najmniej 70% z oferowanej w ramach Procedury Udostępnienia Terminalu 2020 r. mocy regazyfikacyjnej, o której mowa w pkt. 4.5.5 na okres 15 lat, zawarcia umów na wykonanie robót w ramach Programu Rozbudowy Terminalu.
- 6.11 Polskie LNG będzie uprawnione do podjęcia pozytywnej Decyzji Realizacyjnej pomimo nie spełnienia się warunków, o których mowa w pkt. 6.10. Brak podjęcia Pozytywnej Decyzji Realizacyjnej lub podjęcie jej z zastrzeżeniem, o którym mowa w pkt. 6.9 nie uprawnia Użytkownika Terminalu do wypowiedzenia Umowy o regazyfikację ani nie powoduje powstania po jego stronie jakichkolwiek roszczeń w stosunku do PLNG.
- 6.12 Polskie LNG będzie na bieżąco, nie rzadziej niż raz w kwartale, informować Użytkownika Terminalu o postępach w realizacji Programu Rozbudowy Terminalu. W szczególności, Polskie

LNG niezwłocznie zawiadomi Użytkownika Terminalu o podjęciu Pozytywnej Decyzji Realizacyjnej.

- 6.13 Termin rozpoczęcia świadczenia Podstawowej Usługi Regazyfikacji, Usług Dodatkowych (tj. 1 stycznia 2024) oraz Usługi Przejściowej (1 stycznia 2022) zostanie zmieniony przez Polskie LNG w przypadku opóźnienia w realizacji Programu Rozbudowy Terminalu wynikającego z:
- 6.13.1 opóźnienia ze strony jakichkolwiek organów publicznych odpowiedzialnych za udzielanie pozwoleń, wydawanie innych decyzji administracyjnych lub jakichkolwiek innych rozstrzygnięć niezbędnych do rozpoczęcia świadczenia usług w stosunku do terminów określonych we właściwych przepisach prawa;
 - 6.13.2 wszelkich działań zmierzających do zapewnienia ochrony środowiska, podjętych w wyniku nieprzewidywalnego zagrożenia dla środowiska, niezależnych od Polskiego LNG, w szczególności zagrożenia dotyczącego zagrożonych wyginięciem gatunków roślin lub zwierząt odkrytych na terenie budowy;
 - 6.13.3 wniesienia odwołań, innych środków zaskarżenia, wszczęcia jakichkolwiek nadzwyczajnych postępowań administracyjnych, wszczęcia postępowań przez sądami administracyjnymi, wniesienia aktów oskarżenia i innych środków prawnych zgłoszonych przez strony postępowania administracyjnego, w tym organizacje ochrony środowiska, skutkujących opóźnieniem w uzyskaniu niezbędnych pozwoleń lub decyzji administracyjnych;
 - 6.13.4 nieprzewidywalnych warunków fizycznych, tzn. naturalnych warunków fizycznych, przeszkód powstałych z winy człowieka oraz innych przeszkód fizycznych i zanieczyszczeń odkrytych na terenie budowy podczas wykonywania prac, w tym warunków geologicznych i hydrologicznych, jednakże z wyłączeniem warunków atmosferycznych;
 - 6.13.5 przyczyn geologicznych lub archeologicznych, tzn. wszelkich odkrytych na terenie budowy kopalni, monet, drogocennych i dawnych przedmiotów, konstrukcji i innych pozostałości lub przedmiotów cennych z geologicznego lub archeologicznego punktu widzenia, które mogą skutkować opóźnieniem budowy;
 - 6.13.6 wyjątkowych temperatur lub warunków atmosferycznych, które nie występowały na terenie budowy w ciągu ostatnich dziesięciu lat;
 - 6.13.7 nadzwyczajnych działań instytucji państwowych i osób trzecich, mających istotny wpływ na terminowe wypełnianie obowiązków przez Polskie LNG, które pozostają poza kontrolą Polskiego LNG i wystąpiły bez winy ani zaniedbania ze strony Polskiego LNG;
 - 6.13.8 siły wyższej tj. działań zewnętrznych wobec Polskiego LNG lub jakiegokolwiek innego podmiotu, niezależnych od Polskiego LNG lub jakiegokolwiek innego podmiotu, nadzwyczajnych i niemożliwych do przewidzenia takich jak w szczególności klęski żywiołowe i katastrofy naturalne (np. huragany, pożary, powódzie, trzęsienia ziemi), zdarzenia wynikające z jakichkolwiek aktów władzy publicznej, zamieszki, strajki, niepokoje społeczne, akty terroru, piractwa czy sabotażu, działania wojenne (w tym wojna domowa);
 - 6.13.9 okoliczności wpływających na realizację Programu Rozbudowy Terminalu, które nie dotyczą Polskiego LNG, w szczególności opóźnienia po stronie wykonawców realizujących rozbudowę Terminalu;
 - 6.13.10 wszelkich zmian prawa obowiązującego w Polsce wprowadzonych w okresie pomiędzy datą zawarcia Umowy o Regazyfikację, a datą rozpoczęcia eksploatacji, wpływających na realizację Programu Rozbudowy Terminalu;
 - 6.13.11 nieprzewidywalnych niedoborów personelu lub materiałów budowlanych spowodowanych epidemią lub działaniami państwowymi.

- 6.14 W przypadku zaistnienia któregokolwiek z powyższych zdarzeń, Polskie LNG będzie informował Użytkownika Terminalu o planowanym nowym terminie rozpoczęcia świadczenia przez Polskie LNG usług regazyfikacji.
- 6.15 Niezależnie od postanowień pkt. 6.13 termin rozpoczęcia świadczenia Podstawowej Usługi Regazyfikacji, Usług Dodatkowych (tj. 1 stycznia 2024) oraz Usługi Przejściowej (1 stycznia 2022) może zostać zmieniony (opóźniony) przez Polskie LNG o okres nie dłuższy niż 24 miesiące, na podstawie pisemnego zawiadomienia przekazanego Użytkownikowi Terminalu.
- 6.16 Takie zawiadomienie, określające przyczynę przesunięcia terminu i nowy termin rozpoczęcia świadczenia usług, zostanie przesłane Użytkownikowi Terminalu co najmniej na sześć (6) miesięcy przed terminem rozpoczęcia świadczenia usług ustalonego zgodnie z postanowieniami pkt. 6.15. W takim przypadku data ta automatycznie ulegnie zmianie zgodnie z zawiadomieniem Polskiego LNG, a Użytkownikowi Terminalu nie będą przysługiwać z tego tytułu żadne roszczenia. Dla uniknięcia wątpliwości zawiadomienie o przesunięciu terminu rozpoczęcia świadczenia usług może zostać złożone więcej niż jeden raz, z zastrzeżeniem, że łączny okres przesunięcia terminu rozpoczęcia świadczenia usług nie może przekroczyć 24 miesięcy.
- 6.17 W przypadku opóźnienia terminu rozpoczęcia świadczenia Podstawowej Usługi Regazyfikacji, Usług Dodatkowych (tj. 1 stycznia 2024 r.) oraz Usługi Przejściowej (1 stycznia 2022 r.) o okres nie dłuższy niż 5 lat Użytkownikowi nie przysługuje prawo do wypowiedzenia Umowy o Regazyfikację. Niemniej po upływie okresu, o którym mowa w pkt 6.15, Użytkownik może żądać naprawienia szkody wynikłej ze zmiany tego terminu ponad okres 24 miesiące na zasadach ogólnych, przy czym: (i) w żadnym wypadku nie jest uprawniony do dochodzenia odszkodowania z tytułu utraconych korzyści, oraz (ii) łączna wartość odpowiedzialności odszkodowawczej PLNG względem Użytkownika Terminalu z jakiegokolwiek tytułu nie może przekroczyć 50 000 000 PLN.
- 6.18 W przypadku opóźnienia Zarządu Morskich Portów Szczecin Świnoujście w realizacji budowy nabrzeża, Polskie LNG będzie uprawnione jednostronnie do odpowiedniego przesunięcia terminu rozpoczęcia świadczenia usług w stosunku do terminu określonego zgodnie z Umową o Regazyfikację. Polskie LNG dokona przesunięcia terminu rozpoczęcia świadczenia usługi w stosunku do terminu określonego zgodnie z Umową o Regazyfikację, jednak nie dłużej niż do dnia oddania do użytkowania Stanowiska 1 i Stanowiska 2. Planowana data oddania do użytkowania Stanowiska 1 i Stanowiska 2 zostanie przekazana do wiadomości Użytkownika Terminalu z sześciomiesięcznym wyprzedzeniem.
- 6.19 PLNG z uwagi na parametry techniczne Terminalu, w szczególności wyniki końcowych testów urządzeń po zakończeniu procesu inwestycyjnego w zakresie rozbudowy Terminalu, zastrzega sobie prawo do jednostronnej redukcji Mocy Umownej ustalonych we wszystkich Umowach o Regazyfikację zawartych w wyniku niniejszej procedury o wartość nie większą niż 5 %, co Użytkownicy Terminalu akceptują bez zastrzeżeń. Redukcja będzie skuteczna o ile będzie dotyczyć w tym samym zakresie wszystkich Umów o Regazyfikację zawartych w wyniku przeprowadzenia niniejszej procedury.
- 6.20 Dla uniknięcia wątpliwości, opóźnienie terminu rozpoczęcia świadczenia usług w stosunku do terminu określonego odpowiednio w pkt. 6.13 – 6.18, a także redukcja Mocy Umownej, o której mowa w pkt. 6.19 nie uprawnia Użytkownika Terminalu do wypowiedzenia Umowy o Regazyfikację, ani nie powoduje powstania po jego stronie jakichkolwiek roszczeń w stosunku do PLNG.

7. POUFNOŚĆ

- 7.1 Wszelkie informacje uzyskane przez PLNG od Uczestników oznaczone jako poufne będą traktowane jako poufne i nie będą udostępniane stronom trzecim. PLNG przysługuje jednak prawo do udostępniania informacji poufnych uzyskanych w toku Procedury Udostępnienia Terminalu 2020 r. lub treści Umowy o regazyfikację:

7.1.1 organom korporacyjnym spółki oraz Ministrowi Aktywów Państwowych;

- 7.1.2 PURE;
- 7.1.3 podmiotom zapewniającym finansowanie inwestycji Terminalu;
- 7.1.4 doradcom prawnym, technicznym, biznesowym;
- 7.1.5 innym organom uprawnionym do uzyskania informacji na podstawie przepisów prawa.
- 7.2 PLNG jest uprawnione do wykorzystania informacji uzyskanych od Uczestników procedury, w tym w toku konsultacji w celu przygotowania Instrukcji oraz wzorcowej Umowy o Regazyfikację.
- 7.3 Jeżeli z realizacją Procedury Udostępnienia Terminalu 2020 r. będzie wiązać się dostęp do informacji niejawnych lub tajemnicy przedsiębiorstwa PLNG, do postępowania w ramach Procedury Udostępnienia Terminalu 2020 r. należy stosować odpowiednio przepisy Ustawy o ochronie informacji niejawnych lub ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2019 r., poz. 1010).
- 7.4 Tajemnicę przedsiębiorstwa PLNG stanowią nieujawnione do wiadomości publicznej informacje, w tym informacje techniczne, technologiczne, organizacyjne PLNG lub inne informacje posiadające wartość gospodarczą, które jako całość lub w szczególnym zestawieniu i zbiorze ich elementów nie są powszechnie znane osobom zwykle zajmującym się tym rodzajem informacji albo nie są łatwo dostępne dla takich osób, które opatrzone zostały klauzulą „Tajemnica PLNG” lub „Tajemnica przedsiębiorstwa” oraz inne, co do których PLNG podjął niezbędne działania w celu zachowania ich poufności, jak również informacje i dokumenty zawierające tajemnicę przedsiębiorstwa innych podmiotów niż PLNG, które znalazły się w posiadaniu PLNG lub jego pracowników i co do których, w sposób wyraźny, podmioty te podjęły niezbędne działania, w celu zachowania ich poufności.
- 7.5 Materiały, dokumenty i informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa będą udostępniane jedynie imiennie wskazanemu w formie pisemnej przez PLNG adresatowi, przy czym ponosi on odpowiedzialność za ich właściwe zabezpieczenie uniemożliwiające dostęp osób trzecich, utratę, ujawnienie, przez tego adresata. Kopiowanie ww. materiałów, sporządzanie odpisów i ich udostępnianie kolejnym adresatom będzie wymagało każdorazowo pisemnej zgody PLNG.
- 7.6 PLNG zastrzega sobie w szczególnie uzasadnionych przypadkach możliwość udostępniania podmiotom uczestniczącym w Procedurze Udostępnienia Terminalu 2020 niektórych materiałów jedynie do wglądu w siedzibie/biurze PLNG, bez możliwości sporządzania kopii. Materiały i dokumenty stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa lub będące informacjami niejawnymi w rozumieniu Ustawy o ochronie informacji niejawnych będą udostępniane wyłącznie tym osobom, które posiadają stosowne upoważnienia lub poświadczenia bezpieczeństwa i przeszły niezbędne w tym zakresie szkolenia.
- 7.7 Ponadto PLNG będzie publikowała informacje w zakresie wynikającym z obowiązujących przepisów prawa.
- 7.8 W celu ochrony informacji poufnych stron, PLNG oraz Uczestnik procedury podpiszą umowę o poufności. Wzór umowy o poufności stanowi załącznik nr 2 do niniejszej procedury. Podpisane umowy o poufności będą składane do PLNG zgodnie z pkt. 4.1.2.6.

8. KOORDYNACJA Z INNYMI OPERATORAMI

- 8.1 PLNG odpowiada jedynie za planowaną rozbudowę Terminalu i będzie dążyło do minimalizowania ewentualnych zakłóceń spowodowanych procesem rozbudowy Terminalu w plany rozwojowe operatorów systemów współpracujących, urządzeń portowych lub toru wodnego. PLNG nie ponosi odpowiedzialności za realizację inwestycji innych aniżeli określonych Umową o regazyfikację.
- 8.2 Zgodnie z obowiązującą Instrukcją Ruchu i Eksploatacji Sieci Przesyłowej (7.1.11) dostępna przepustowość fizycznego punktu wejścia na połączeniu z instalacją Terminalu będzie

przydzielana przez Gaz-System wyłącznie Użytkownikowi Systemu (w rozumieniu tej instrukcji), który zawarł z PLNG umowę o świadczenie usług regazyfikacji, na mocy której paliwo gazowe będzie dostarczane do Fizycznego Punktu Wejścia do systemu przesyłowego na połączeniach z terminalem LNG (w rozumieniu tej instrukcji), po uzyskaniu przez Gaz - System informacji od PLNG o przydzieleniu danemu Użytkownikowi Systemu (w rozumieniu tej instrukcji) zdolności instalacji regazyfikacji. Przydział przepustowości na punkcie wejścia z Terminalu jest bezpośrednio zależny od wielkości Mocy Umownej zawartych w Umowie o Regazyfikację. Przydział przepustowości nastąpi, o ile Użytkownik Terminalu złoży wniosek o świadczenie usług przesyłania zgodnie z postanowieniami Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Przesyłowej.

9. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- 9.1 Wszelkie koszty Uczestnika wynikające lub poniesione w związku z udziałem w Procedurze Udostępnienia Terminalu 2020 r. zostaną poniesione przez Uczestnika i nie będą dochodzone od PLNG. PLNG nie ponosi również odpowiedzialności za ewentualne szkody poniesione przez Uczestnika w związku z podjętymi przez niego działaniami w celu zawarcia z PLNG Umowy o regazyfikację. Ogłoszenie Procedury Udostępnienia Terminalu 2020 r. nie stanowi zobowiązania PLNG do rozbudowy Terminalu ani świadczenia usług regazyfikacji określonych w niniejszej procedurze.
- 9.2 Procedura Udostępnienia Terminalu 2020 r. nie stanowi oferty zawarcia Umowy o regazyfikację. Przedstawia ramowe warunki na jakich zostanie zawarta i realizowana Umowa o regazyfikację. świadczenia
- 9.3 PLNG zastrzega sobie prawo do zmiany lub uzupełniania niniejszej procedury lub załączników, w tym wydłużenia terminów na realizację poszczególnych czynności opisanych w Procedurze Udostępnienia Terminalu 2020, w szczególności zawartych w Tabeli nr 2 – Harmonogram. Takie zmiany i uzupełnienia zostaną ogłoszone na stronie internetowej PLNG, a Uczestnicy zostaną zawiadomieni na piśmie. PLNG zastrzega sobie prawo do rezygnacji kontynuowania niniejszej procedury na każdym jej etapie. Zmiana, uzupełnienie lub rezygnacja, o których mowa w niniejszym punkcie nie powodują powstania po stronie Uczestnika lub innego podmiotu zainteresowanego w uczestnictwie w tej procedurze jakichkolwiek roszczeń w stosunku do PLNG.
- 9.4 W razie uznania, że jedno z postanowień niniejszej procedury jest niedopuszczalne lub nie może być dochodzone, postanowienie to zostanie uznane za wyłączone z tej procedury, a wszystkie pozostałe jej postanowienia pozostaną w pełni w mocy, zaś zamiast postanowienia uznanego za niedopuszczalne lub niemożliwe do dochodzenia, wstawione zostanie postanowienie o podobnej treści, odzwierciedlające pierwotny zamiar stron w zakresie zgodnym z obowiązującym prawem.
- 9.5 PLNG oraz Uczestnik nie ponoszą odpowiedzialności za szkody powstałe w związku z przeprowadzeniem Procedury Udostępnienia Terminalu 2020 r., chyba że podmioty te poniosły szkodę z powodu winy umyślnej drugiej strony. Do Ofert złożonych przez Uczestnika w ramach Procedury Udostępnienia Terminalu 2020 r. mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego.
- 9.6 Strony dążyć będą do polubownego rozwiązania wszelkich ewentualnych sporów powstałych w związku z Procedurą Udostępnienia Terminalu 2020 r., bądź jej interpretacją. O ile polubowne rozwiązanie nie powiedzie się, wszelkie spory wynikające z Umowy o regazyfikację lub z nią związane będą rozstrzygane przez sąd rzeczowo właściwy dla dzielnicy Śródmieście m. st. Warszawy.
- 9.7 W sprawach nieuregulowanych postanowieniami Umowy o regazyfikację zastosowanie mają przepisy prawa polskiego, w szczególności przepisy kodeksu cywilnego oraz Prawa Energetycznego.
- 9.8 Procedura Udostępnienia Terminalu 2020 r. oraz jej załączniki zostały sporządzone w polskiej wersji językowej.

9.9 Klauzula informacyjna wynikająca z art. 13 i art. 14 RODO, stanowi załącznik nr 4 do Procedury Udostępniania Terminalu 2020. Podmioty biorące udział w Procedurze Udostępniania Terminalu 2020 zobowiązują się do zapoznania z jego treścią i do jego udostępnienia podmiotom, których dane osobowe będą przekazywali w związku z toczącą się Procedurą Udostępniania Terminalu w Świnoujściu 2020.

10. TABELA

10.1 TABELA NR 1 - SKŁAD LNG

PARAMETRY LNG fizyczne i jakościowe	Minimalnie	Maksymalnie
Gęstość w temp. wrzenia- (kg/m ³ _{LNG})*	440	470
Masa cząsteczkowa*	16,66	18,72
Wartość opałowa górna (HHV) (kJ/Nm ³)*	40 237	45 424
Liczba Wobbego (kJ/Nm ³)*	53 140	56 570
Zawartość poszczególnych składników		
C1	nie mniej niż 87%	
C2	nie więcej niż 8,37%	
C3	nie więcej niż 3%	
iC4+nC4	nie więcej niż 1,2%	
nC5	nie więcej niż 0,1%	
N2	nie więcej niż 1%	
CO2	50 ppmv	
Hg	0,01 µg/m ³	
Zawartość w odparowanym LNG innych składników, takich jak siarkowodór, siarka całkowita, siarka merkaptanowa, musi być zgodna z postanowieniami IRIESP.		

* - dla wyznaczenia zakresu gęstości i ciepła spalania przyjęto składy dla ciężkiego i lekkiego LNG tj:
 lekkiego LNG o składzie: 95,4% (C1), 3,2% (C2), 1,4% (N2) oraz
 ciężkiego LNG o składzie: 87% (C1), 8,37% (C2), 3% (C3), 1,2% (C4), 0,23% (nC5), 0,2% (N2).

10.2 TABELA NR 2 – HARMONOGRAM²

DZIAŁANIE W RAMACH OS	PRZEWIDYWANY TERMIN
Konsultacje z rynkiem	24 luty – 12 marca 2020
Weryfikacja uwag rynku	13 - 19 marca 2020
Uruchomienie Procedury Udostępnienia Terminalu 2020	20 marca 2020
Rejestracja	5 dni od uruchomienia OS
Potwierdzenie rejestracji	3 dni od otrzymania rejestracji
Ostateczny Termin na złożenie ofert:	20 kwietnia 2020 r.
Ogłoszenie wyników OS	27 kwietnia 2020 r.
Podpisanie Umów	Do 30 kwietnia 2020 r.

10.3 TABELA NR 3 - INDYKATYWNE STAWKI TARYFOWE

Indykatywne stawki taryfowe zostaną podane na dalszym etapie konsultacji.

11. ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1 - Wzór Umowy o Regazyfikację

Załącznik nr 2 – Wzór umowy o poufności

Załącznik nr 3 - Wzór gwarancji

Załącznik nr 4 – Klauzula informacyjna RODO

12. INFORMACJE ORGANIZACYJNE

KONTAKT Polskie LNG S.A.

Z dopiskiem „Procedura Udostępnienia Terminalu 2020 r.”.

² Polskie LNG S.A. zastrzega sobie prawo do wydłużenia terminów określonych w harmonogramie. Powyższe zmiany zostaną ogłoszone na stronie internetowej PLNG Polskiego LNG S.A.

Wszelkie pytania dotyczące Procedury Udostępnienia Terminalu 2020 r. należy kierować na adres e-mail: OpenSeason@polskielng.pl.

Językiem wiążącym dla wszelkiej korespondencji jest język polski. PLNG dopuszcza także korespondencję w języku angielskim.

Udostępniony do konsultacji rynkowych projekt Regulaminu Procedury Udostępnienia Terminalu LNG w Świnoujściu 2020 wraz z załącznikami oraz pozostałe dokumenty mają jedynie charakter roboczy i podlegają konsultacjom. Zmiany w załączonych dokumentach roboczych zostaną wprowadzone w oparciu o informacje uzyskane podczas niniejszych konsultacji oraz w wyniku dalszych prac nad projektami dokumentów prowadzonymi przez Polskie LNG S.A.

Polskie LNG S.A. zobowiązuje się z należytą starannością przeanalizować wszystkie informacje uzyskane podczas konsultacji, ale zastrzega sobie prawo do uwzględnienia niektórych, a pominięcia innych informacji w przedmiotowych dokumentach, wedle swojego uznania.